

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	A5
NO_DOC_EXT:	2019-156157
SOFTWARE_VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia@mzdik.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

26-600 Radom ul. Traugutta 30/30A

Radom

26-600

Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

Tel.: +48 483654652

E-mail: mzdik@mzdik.pl

Faks: +48 483654651

Kod NUTS: PL921

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzdik.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Zaprojektowanie i budowa trasy N-S w Radomiu – etap III

Numer referencyjny: NZ.8161.80.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

45233120

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa trasy N-S na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Energetyków w Radomiu - etap III.

Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

08/11/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: A5

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-141303

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 199-482676

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 10/10/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Zamiast:

1. Wykonawca winien wykazać, że wykonał (zakończył) nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) co najmniej 3 zadania (odrębne umowy) polegające na budowie lub przebudowie dróg publicznych klasy min. Z - każde zadanie o wartości nie mniejszej niż 15.000.000,00 PLN brutto (słownie: piętnaście milionów złotych), z czego co najmniej jedno obejmujące budowę mostu oraz wiaduktu.

UWAGA!

1. W przypadku posługiwania się doświadczeniem realizowanym w ramach konsorcjum (podmiotów ubiegających się wspólnie o zamówienie) doświadczenie konsorcjanta to wyłącznie zakres faktycznie zrealizowanych przez niego robót. Jeżeli pojedynczy członek konsorcjum chciałby powołać się na doświadczenie całego konsorcjum to powinien skorzystać ze wsparcia pozostałych jego członków w trybie art. 22a ustawy PZP.

2. Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunków w walutach Innych niż wskazane przez Zamawiającego zostaną przeliczone wg średniego kursu NBP na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut zostanie przyjęty pierwszy opublikowany po tej dacie kurs NBP.

Powinno być:

1. Wykonawca winien wykazać, że wykonał (zakończył) nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) co najmniej:

- 3 zadania (odrębne umowy) polegające na budowie lub przebudowie dróg publicznych klasy min. Z - każde zadanie o wartości nie mniejszej niż 15.000.000,00 PLN brutto (słownie: piętnaście milionów złotych),

- 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektu inżynierskiego typu most lub wiadukt o wartości nie mniejszej niż 5.000.000,00 PLN brutto (słownie: pięć milionów złotych) każdy obiekt.

UWAGA!

1) W przypadku posługiwania się doświadczeniem realizowanym w ramach konsorcjum (podmiotów ubiegających się wspólnie o zamówienie) doświadczenie konsorcjanta to wyłącznie zakres faktycznie zrealizowanych przez niego robót. Jeżeli pojedynczy członek konsorcjum chciałby powołać się na doświadczenie całego konsorcjum to powinien skorzystać ze wsparcia pozostałych jego członków w trybie art. 22a ustawy PZP.

2) Obiekty inżynierskie mogą być zrealizowane w ramach zadań określonych w pkt 1. tiret pierwszy lub mogą być wykonane w ramach innych zamówień.

3) Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunków w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego zostaną przeliczone wg średniego kursu NBP na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut zostanie przyjęty pierwszy opublikowany po tej dacie kurs NBP.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 18/11/2019

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 17/12/2019

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 16/01/2020

Powinno być:

Data: 14/02/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 18/11/2019

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 17/12/2019

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**