

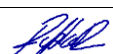


NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od, ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego”			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Prezydent Miasta Radom ul. Jana Kilińskiego 30 26-600 Radom			
NAZWA I ADRES PRZEDSTAWICIELA INWESTORA	 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu 26-600 Radom ul. Romualda Traugutta 30/30A			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo: Mazowieckie, Powiat: M. Radom, Gmina: M. Radom, Miejscowość: Radom			
STADIUM	Projekt wykonawczy			
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt drogowy			
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA		1.1	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o. o. 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mariusz Przewłocki	projektant	konstrukcyjno-budowlana	51/99/DUW	
mgr inż. Bartosz Wojcieszak	projektant	drogowa	DOŚ/0096/PBD/17	
mgr inż. Wioletta Domagała	projektant	drogowa	DOŚ/0127/PBD/19	
mgr inż. Natalia Marciniak	asystent	-	-	
mgr inż. Robert Rybka	sprawdzający	drogowa	272/DOŚ/10	
DATA OPRACOWANIA: czerwiec 2021 r. EGZ. 1				

Spis zawartości

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	2
3.	Spis działek	3
4.	Spis treści	4
5.	Opis techniczny	5-10
6.	Rysunki	11-16

Spis rysunków

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:20000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Przekroje konstrukcyjne	1:50
5.	Przekrój podłużny ścieżki rowerowej	1:50/500
6.	Przekroje poprzeczne	1:200

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.1 INWESTOR	4
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
1.3 LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
1.4 PRZEDMIOT, CEL ORAZ ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	5
2.2 SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI ISTNIEJĄCYMI	6
2.3 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
2.4 STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	6
3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA	6
3.3 CHODNIKI	6
3.4 ŚCIEŻKI ROWEROWE	6
3.5 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA	6
3.5.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej	7
3.5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej	7
3.5.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika o nawierzchni bitumicznej	7
3.5.4 Konstrukcja pasów bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych	8
3.6 ZIELEŃ	8
3.7 ODWODNIENIE	8
3.8 PRZEBUDOWA SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO	8

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

1.1 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Prezydent Miasta Radom, reprezentowana przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ul. Romualda Traugutta 30/30A, 26-600 Radom.

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

1.3 Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest wzdłuż ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego.

Projektowane rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

1.4 Przedmiot, cel oraz zakres opracowania

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

Zakres przebudowy obejmuje przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej na odcinku około 1,95 km. Realizowana inwestycja podlega procedurze zgłoszenia robót budowlanych.

Celem opracowania jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego oraz współtworzenie ładu przestrzennego.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę do wykonania opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Radomia, w imieniu na rzecz której działają Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, a Wrocławskim Biurem Projektów Drosystem Sp. z o.o.
 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
 - Ustalenia podjęte na naradach technicznych z udziałem Inwestora i zainteresowanych stron,
 - Wizja w terenie z inwentaryzacją zieleni, oznakowania i infrastruktury
-

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Inwestycja przebiega przez tereny obszarów zabudowanych, zurbanizowanych.

Na przeważającym terenie, przez który przebiega inwestycja brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Plany są w trakcie sporządzania zgodnie z uchwałą:

-Uchwała nr XLVII/435/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 14.12.2020 r.,

-Uchwała nr LV/483/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 29.03.2021 r.

(wydzielenie etapów)

Obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Park Gołębiów Północ”,objęta jest ul. Terenowa.

Lokalizacja inwestycji przedstawiono została na planie orientacyjnym (Rys. 1).

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem zabudowanym o przewadze zabudowy wielorodzinnej z obiektami użyteczności publicznej oraz sklepami. Ulica 11 listopada, wzdłuż której planowana jest przebudowa chodnika ma szerokość około 10,0-12,5 m, nawierzchnię bitumiczną i ograniczona jest obustronnymi krawężnikami betonowymi (20x30cm). Przekrój drogi jest jednojezdniowy oraz dwujezdniowy przy skrzyżowaniu

z ul. Chrobrego. Stan nawierzchnia jezdni można określić jako bardzo dobry. Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki oddzielone pasem zieleni lub przebiegające bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodniki mają zmienną szerokość 2,00-3,00 m, nawierzchnię z płyt chodnikowych 35x35 cm, 40x40 cm oraz 50x50 cm (lokalnie z kostki betonowej) i ograniczone są obrzeżami betonowymi (8x30 cm). Przy przejściach dla pieszych występują płytki STOP. Chodniki są lokalnie zniszczone, występują ubytki warstwy ścieralnej oraz nierówności (szczególnie w miejscach, gdzie bezpośrednio przy chodnikach występują drzewa).

Na ul. 11 Listopada występują zatoki autobusowe, przystanki wyposażone są w wiaty.

Obsługa komunikacyjna nieruchomości sąsiadujących z drogą odbywa się bezpośrednio poprzez zjazdy.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ulica 11 Listopada na analizowanym odcinku jest oświetlona. W obrębie projektowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna w tym: sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Droga oznakowana jest oznakowaniem pionowym oraz poziomym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje zieleń istniejąca w postaci drzew, krzewów oraz trawników.

2.2 Skrzyżowania z drogami istniejącymi

Na obszarze objętym inwestycją ul. 11 Listopada ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Stanisława Zbrowskiego (początek opracowania)
- ul. Terenowa
- ul. Witkowskiego
- ul. Żwirki i Wigury
- ul. Bolesława Chrobrego (koniec opracowania)

2.3 Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby wykonywania badań geologicznych istniejącego terenu.

2.4 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Podstawowe parametry dla projektowanej ścieżki rowerowej

- szerokość – **2,00 m (ścieżka dwukierunkowa)**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- skrajnia nad ścieżką rowerową - **2,50 m**
- skrajnia – **0,20 m**

3.2 Podstawowe parametry dla projektowanego chodnika

- szerokość – **1,50 m -2,00 m**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- skrajnia nad chodnikiem - **2,50 m**

3.3 Chodniki

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano chodniki o szerokości 1,50-2,00 m nawierzchni z kostki betonowej szarej, gr. 6 cm ograniczone obustronnymi obrzeżami betonowymi i jednostronnym spadku 1%-3%. Chodniki mają szerokość 1,50 -2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Przy dojeżdżaniu do przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy płytek betonowych z guzkami, typu STOP.

3.4 Ścieżki rowerowe

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano ścieżki rowerowe o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Ścieżki rowerowe zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej oraz jednostronnym spadku 1%-3%. Ścieżki zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi.

3.5 Krawężniki, obrzeża

Krawędzie nawierzchni dróg podporządkowanych oraz zjazdów ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężnik przy jezdni należy wynieść

na wysokość 12 cm. Na wszystkich przejściach dla pieszych i na zjazdach krawężnik należy obniżyć do 2 cm, natomiast przy przejazdach dla rowerów wykonać połączenie bezszwowe.

Krawędzie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych ograniczone zostaną za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

3.5.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z AC8S 50/70	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozoochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	54

3.5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	6
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63 mm	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozoochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	59

3.5.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika o nawierzchni bitumicznej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z AC8S 50/70	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozoochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20

Σ grubości warstw konstrukcyjnych	54
--	-----------

3.5.4 Konstrukcja pasów bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z płyty betonowej z guzkami, żółta (typu STOP) 35x35 cm	5
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63 mm	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	59

3.6 Zieleń

Zgodnie z projektem wykonawczym nr 2.0.

3.7 Odwodnienie

W ramach realizacji inwestycji nie projektuje się nowego odwodnienia. Odwodnienie realizowane będzie poprzez układ pochyłeń poprzecznych i podłużnych do istn. odwodnienia ul. 11 Listopada.

3.8 Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego

W ramach realizacji inwestycji z uwagi na jej charakter (nawierzchnie ścieżki rowerowej i chodnika) nie będzie konieczności przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. Korekcie wysokościowej (regulacji wysokościowej) podlegać będzie istn. armatura (zasuwy, studzienki, itp.) zlokalizowana w projektowanych nawierzchniach.