

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od, ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego”			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 <b>Prezydent Miasta Radom</b> <b>ul. Jana Kilińskiego 30</b> <b>26-600 Radom</b>			
NAZWA I ADRES PRZEDSTAWICIELA INWESTORA	 <b>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji</b> <b>w Radomiu</b> <b>26-600 Radom</b> <b>ul. Romualda Traugutta 30/30A</b>			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo: Mazowieckie, Powiat: M. Radom, Gmina: M. Radom, Miejscowość: Radom			
OBRĘBY I NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	-			
STADIUM	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
NAZWA OPRACOWANIA	<b>Organizacja ruchu docelowego</b>			
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	<b>BRANŻA DROGOWA</b>		<b>1.2</b>	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 <b>Wrocławskie Biuro Projektów</b> <b>DROSYSTEM Sp. z o. o.</b> 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drossystem@drossystem.pl			
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>mgr inż. Mariusz Przewłocki</b>	projektant	konstrukcyjno-budowlana	51/99/DUW	
<b>mgr inż. Bartosz Wojcieszak</b>	projektant	drogowa	DOŚ/0096/PBD/17	
<b>mgr inż. Wioletta Domagała</b>	projektant	drogowa	DOŚ/0127/PBD/19	
<b>mgr inż. Natalia Marciniak</b>	asystent	-	-	
<b>mgr inż. Robert Rybka</b>	sprawdzający	drogowa	272/DOŚ/10	
DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2021 r.				
EGZ. 1				

## Spis zawartości

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	2
3.	Spis treści	4
4.	Opis techniczny	5-10
5.	Rysunki	11-14

## Spis rysunków

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:20000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500

# Spis treści

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
1.1 INWESTOR .....	4
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	4
1.3 LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	4
1.4 PRZEDMIOT, CEL ORAZ ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....	5
2.2 SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI ISTNIEJĄCYMI .....	5
<b>3 STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>6</b>
3.1 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ .....	6
3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA .....	6
3.3 CHODNIKI .....	6
3.4 ŚCIEŻKI ROWEROWE.....	6
3.5 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA .....	6
<b>4 OZNAKOWANIE .....</b>	<b>7</b>
4.1 INFORMACJE OGÓLNE.....	7
4.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	7
4.3 PARAMETRY OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
4.4 UWAGI KOŃCOWE .....	7

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

### 1.1 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Prezydent Miasta Radom, reprezentowana przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ul. Romualda Traugutta 30/30A, 26-600 Radom.

### 1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

### 1.3 Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest wzdłuż ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego.

Projektowane rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

### 1.4 Przedmiot, cel oraz zakres opracowania

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

Zakres przebudowy obejmuje przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej na odcinku około 1 km. Realizowana inwestycja podlega procedurze zgłoszenia robót budowlanych.

Celem opracowania jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego oraz współtworzenie ładu przestrzennego.

### 1.5 Podstawa opracowania

Podstawę do wykonania opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Radomia, w imieniu na rzecz której działają Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, a Wrocławskim Biurem Projektów Drosystem Sp. z o.o.
  - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
  - Ustalenia podjęte na naradach technicznych z udziałem Inwestora i zainteresowanych stron,
  - Wizja w terenie z inwentaryzacją zieleni, oznakowania i infrastruktury
-

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Inwestycja przebiega przez tereny obszarów zabudowanych, zurbanizowanych.

Na przeważającym terenie, przez który przebiega inwestycja brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Plany są w trakcie sporządzania zgodnie z uchwałą:

-Uchwała nr XLVII/435/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 14.12.2020 r.,

-Uchwała nr LV/483/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 29.03.2021 r.

(wydzielenie etapów)

Obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Park Gołębiów Północ”, objęta jest ul. Terenowa.

Lokalizacja inwestycji przedstawiono została na planie orientacyjnym (Rys. 1).

### **2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem zabudowanym o przewadze zabudowy wielorodzinnej z obiektami użyteczności publicznej oraz sklepami. Ulica 11 listopada, wzdłuż której planowana jest przebudowa chodnika ma szerokość około nawierzchnię bitumiczną i ograniczona jest obustronnymi krawężnikami betonowymi (20x30cm). Przekrój drogi jest jednojezdniowy oraz dwujezdniowy przy skrzyżowaniu z ul. Chrobrego. Stan nawierzchnia jezdni można określić jako bardzo dobry. Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki oddzielone pasem zieleni lub przebiegające bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodniki mają zmienną szerokość 2,00-3,00 m, nawierzchnię z płyt chodnikowych 35x35 cm, 40x40 cm oraz 50x50 cm (lokalnie z kostki betonowej) i ograniczone są obrzeżami betonowymi (8x30 cm). Przy przejściach dla pieszych występują płytki STOP. Chodniki są lokalnie zniszczone, występują ubytki warstwy ściernalnej oraz nierówności (szczególnie w miejscach, gdzie bezpośrednio przy chodnikach występują drzewa).

Na ul. 11 Listopada występują zatoki autobusowe, przystanki wyposażone są w wiaty.

Obsługa komunikacyjna nieruchomości sąsiadujących z drogą odbywa się bezpośrednio poprzez zjazdy.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ulica 11 Listopada na analizowanym odcinku jest oświetlona. W obrębie projektowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna w tym: sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Droga oznakowana jest oznakowaniem pionowym oraz poziomym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje zieleń istniejąca w postaci drzew, krzewów oraz trawników.

### **2.2 Skrzyżowania z drogami istniejącymi**

Na obszarze objętym inwestycją ul. 11 Listopada ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

---

- ul. Stanisława Zbrowskiego (początek opracowania)
- ul. Terenowa
- ul. Witkowskiego
- ul. Żwirki i Wigury
- ul. Bolesława Chrobrego (koniec opracowania)

### **3 STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1 Podstawowe parametry dla projektowanej ścieżki rowerowej**

- szerokość – **2,00 m (ścieżka dwukierunkowa)**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- skrajnia nad ścieżką rowerową - **2,50 m**
- skrajnia – **0,20 m**

#### **3.2 Podstawowe parametry dla projektowanego chodnika**

- szerokość – **1,50 m -2,00 m**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- skrajnia nad chodnikiem - **2,50 m**

#### **3.3 Chodniki**

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano chodniki o szerokości 1,50-2,00 m nawierzchni z kostki betonowej szarej, gr. 6 cm ograniczone obustronnymi obrzeżami betonowymi i jednostronnym spadku 1%-3%. Chodniki mają szerokość 1,50 -2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Przy dojeżdżaniu do przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy płytek betonowych z guzkami, typu STOP.

#### **3.4 Ścieżki rowerowe**

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano ścieżki rowerowe o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Ścieżki rowerowe zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej oraz jednostronnym spadku 1%-3%. Ścieżki zostaną obrzeżami betonowymi.

#### **3.5 Krawężniki, obrzeża**

Krawędzie nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada oraz dróg podporządkowanych ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężnik przy jezdni należy wynieść na wysokość 12 cm. Na wszystkich przejściach dla pieszych i na zjazdach krawężnik należy obniżyć do 2 cm, natomiast przy przejazdach dla rowerów wykonać połączenie bezszwowe.

Krawędzie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych ograniczone zostaną za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Na zjazdach ograniczonych obrzeżami w miejscach przejazdów dla rowerów wykonać połączenia bezszwowe.

## **4 OZNAKOWANIE**

### **4.1 Informacje ogólne**

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, na ulicy 11 Listopada.

Znaki pionowe zostały zaprojektowane w odstępach w odległości min. 10 m i tak należy zlokalizować je w terenie.

Znaki pionowe powinny spełniające wymagania z punktu 4.2.

Znaki poziome powinny spełniające wymagania z punktu 4.3.

### **4.2 Parametry oznakowania pionowego**

- tarcze znaków wykonane z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- wielkość znaków – na ścieżce typ „mini” (MI), dla pozostałych znaków typ „średni” (S),
- lica znaków z folii pryzmatycznej II typu,
- słupki znaków z rury ocynkowanej  $\varnothing 60-70$  mm o min. grubości ścianki 2,9mm, u góry zaślepione, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,

### **4.3 Parametry oznakowania poziomego**

- dobra widoczność w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania,
- odpowiednia szorstkość i trwałość,
- oznakowanie poziome na drogach poprzecznych wykonane z masy chemoutwardzalnej z mikrokulką (gładkie), grubowarstwowe
- oznakowanie poziome na ścieżkach rowerowych wykonane z farby chemoutwardzalnej (cienkowarstwowe)

### **4.4 Uwagi końcowe**

- wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane z niniejszym projektem,
- wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane powyżej,
- wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządcy dróg.

Szczegółowe usytuowanie oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Wprowadzenie w/w docelowej projektowanej organizacji ruchu przewiduje się na III/IV kwartał 2021 roku.

Opracował:

*mgr inż. Mariusz Przewłocki*