



| BRANZA DROGOWA |   | LEGENDA |   |
|----------------|---|---------|---|
|                | istniejąca krawędź nawierzchni                      |         | Istniejące oznakowanie poziome                              |
|                | projektowane obrzeże betonowe                       |         | Istniejące oznakowanie pionowe                              |
|                | projektowany krawężnik obniżony                     |         | Projektowane oznakowanie zastępcze                          |
|                | istniejące obrzeże                                  |         | Podział robót i wygródzeń na fragmenty robione w kolejności |
|                | granica inwestycji                                  |         | Zapora drogowa  |
|                | numery działek niezbędnych do realizacji inwestycji |         | Istniejący sygnalizator świetlny                            |
|                | granice działek                                     |         |   |
|                | numery działek                                      |         |   |

|                       |  |                           |                           |              |
|-----------------------|--|---------------------------|---------------------------|--------------|
| Inwestor:             | <br>Prezydent Miasta Radom<br>ul. Jana Kilińskiego 30<br>26-600 Radom  |                           |                           |              |
| Inwestor:             | <br>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji<br>26-600 RADOM<br>ul. Romualda Traugutta 30/30A   |                           |                           |              |
| Jednostka projektowa: | <br>Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o.<br>51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1<br>Tel. +48 71 321 43 43 Fax +48 71 321 43 75<br>e-mail: drossystem@drosystem.pl |                           |                           |              |
| Droga                 | Projektant:  | Zespół projektowy:        | Nr uprawnień:             | Specjalność: |
|                       | mgr inż. Bartosz Przewoźnik  | 51/99/DUW                 | konstrukcyjno - budowlana | Pojazdy      |
|                       | mgr inż. Bartosz Wojciech  | DOŚ/0096/PBD/17           | drogowa                   |              |
|                       | mgr inż. Wioletta Domagała   | DOŚ/0127/PBD/19           | drogowa                   |              |
|                       | Asystent:  | mgr inż. Natalia Marcinia |                           |              |
| Nazwa zadania:        | "Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od, ul. Zbrowskiego do ul.Chrobrego"  |                           |                           |              |
| Nazwa zadania:        | Województwo: mazowieckie Powiat: m. Radom<br>Gmina: m. Radom Miejscowość: Radom  |                           |                           |              |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT WYKONAWCZY   |                           |                           |              |
| Nazwa opracowania:    | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAP 2   |                           |                           |              |
| Nazwa rysunku:        | PLAN SYTUACYJNY  |                           |                           |              |
| Nr umowy:             | Stadium:   | Branża:                   | Data:                     | Skala:       |
| -                     | PW   | DROGI                     | 06.2021                   | 1:500        |
|                       |  |                           |                           | Nr rysunku:  |
|                       |  |                           |                           | 2.1          |