







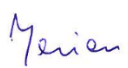

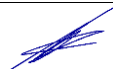





NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego”			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Prezydent Miasta Radom ul. Jana Kilińskiego 30 26-600 Radom			
NAZWA I ADRES PRZEDSTAWICIELA INWESTORA	 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu 26-600 Radom ul. Romualda Traugutta 30/30A			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo: Mazowieckie, Powiat: M. Radom, Gmina: M. Radom, Miejscowość: Radom			
OBREBY I NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	zestawienie działek na stronie nr 4			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA, ZIELEŃ	NR TOMU I	NR PODTOMU 1	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o. o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
mgr inż. Mariusz Przewłocki	projektant	drogowa	51/99/DUW konstrukcyjno-budowlana	
mgr inż. Bartosz Wojcieszak	projektant	drogowa	DOŚ/0096/PBD/17 drogowa	
mgr inż. Wioletta Domagała	projektant	drogowa	DOŚ /0127/PBD/19 drogowa	
mgr inż. Natalia Marciniak	asystent	-	-	
mgr inż. Robert Rybka	sprawdzający	drogowa	272/DOŚ/10 drogowa	
mgr Mateusz Jasion	projektant	zieleń	NOT-SITO Poznań/ TZ/044/13 nadzór terenów zielonych	
DATA OPRACOWANIA: czerwiec 2021 r. EGZ. 1				

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć a także został skoordynowany branżowo

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień specjalność	Podpis
mgr inż. Mariusz Przewłocki	projektant	drogowa	51/99/DUW konstrukcyjno-budowlana	
mgr inż. Bartosz Wojcieszak	projektant	drogowa	DOŚ/0096/PBD/17 drogowa	
mgr inż. Wioletta Domagała	projektant	drogowa	DOŚ/0127/PBD/19 drogowa	
mgr inż. Robert Rybka	sprawdzający	drogowa	272/DOŚ/10 drogowa	
mgr Mateusz Jasion	projektant	zieleni	NOT-SITO Poznań/ TZ/044/13 nadzór terenów zielonych	

DATA OPRACOWANIA: **czerwiec 2021 r.**

EGZ. 1

Spis zawartości

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Oświadczenia projektantów	2
3.	Spis zawartości i rysunków	3
4.	Spis działek	4
5.	Spis treści	5
6.	Opis techniczny	6-11
7.	Wytyczne planu BIOZ	12-16
8.	Uzgodnienia	17-20
9.	Rysunki	21-24

Spis rysunków

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:20000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Tabela nr. 1

Spis działek, na których inwestycja będzie realizowana

Województwo: mazowieckie Powiat: Radom Gmina: miejska Radom	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nazwa obrębu	Arkusz	Nr działki
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	58
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	168
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	170/12
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	53/3
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	54/1
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	170/10
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	159/2
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	25/5
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	25/3
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	24/4
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	23/4
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	22/2
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	21/4
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	20/4
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	19/1
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	11/1
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	166/1
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	166/4
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-10	167/1
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	58/10
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	58/66
	M. Radom	146301_1.0040	Obozisko	AM-31	4/2
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	58/9
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	58/8
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	58/28
	M. Radom	146301_1.0020	Gołębiów	AM-19	59

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.1 INWESTOR	6
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	6
1.3 LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	6
1.4 PRZEDMIOT, CEL ORAZ ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	7
2.2 SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI ISTNIEJĄCYMI	7
2.3 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	8
3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA	8
3.3 CHODNIKI	8
3.4 ŚCIEŻKI ROWEROWE.....	8
3.5 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA	8
3.5.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej	9
3.5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej	9
3.5.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika o nawierzchni bitumicznej.....	9
3.5.4 Konstrukcja pasów bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych.....	9
3.6 ZIELEŃ	10
3.7 ODWODNIENIE	10
3.8 PRZEBUDOWA SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	11
4. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
WYTYCZNE PLANU BIOZ.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

1.1 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Prezydent Miasta Radom, reprezentowana przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ul. Romualda Traugutta 30/30A, 26-600 Radom.

1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

1.3 Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest wzdłuż ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego.

Projektowane rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

1.4 Przedmiot, cel oraz zakres opracowania

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

Zakres przebudowy obejmuje przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej na odcinku około 1,95 km. Realizowana inwestycja podlega procedurze zgłoszenia robót budowlanych.

Celem opracowania jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego oraz współtworzenie ładu przestrzennego.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę do wykonania opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Radomia, w imieniu na rzecz której działają Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, a Wrocławskim Biurem Projektów Drosystem Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustalenia podjęte na naradach technicznych z udziałem Inwestora i zainteresowanych stron,
- Wizja w terenie z inwentaryzacją zieleni, oznakowania i infrastruktury

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Inwestycja przebiega przez tereny obszarów zabudowanych, zurbanizowanych.

Na przeważającym terenie, przez który przebiega inwestycja brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Plany są w trakcie sporządzania zgodnie z uchwałą:

-Uchwała nr XLVII/435/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 14.12.2020 r.,

-Uchwała nr LV/483/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 29.03.2021 r.

(wydzielenie etapów)

Obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Park Gołębiów Północ,, objęta jest ul. Terenowa.

Lokalizacja inwestycji przedstawiono została na planie orientacyjnym (Rys. 1).

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem zabudowanym o przewadze zabudowy wielorodzinnej z obiektami użyteczności publicznej oraz sklepami. Ulica 11 listopada, wzdłuż której planowana jest przebudowa chodnika ma szerokość około 10,0-12,5 m, nawierzchnię bitumiczną i ograniczona jest obustronnymi krawężnikami betonowymi (20x30cm). Przekrój drogi jest jednojezdniowy oraz dwujezdniowy przy skrzyżowaniu z ul. Chrobrego. Stan nawierzchnia jezdni można określić jako bardzo dobry. Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki oddzielone pasem zieleni lub przebiegające bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodniki mają zmienną szerokość 2,00-3,00 m, nawierzchnię z płyt chodnikowych 35x35 cm, 40x40 cm oraz 50x50 cm (lokalnie z kostki betonowej) i ograniczone są obrzeżami betonowymi (8x30 cm). Przy przejściach dla pieszych występują płytki STOP. Chodniki są lokalnie zniszczone, występują ubytki warstwy ścieralnej oraz nierówności (szczególnie w miejscach, gdzie bezpośrednio przy chodnikach występują drzewa).

Na ul. 11 Listopada występują zatoki autobusowe, przystanki wyposażone są w wiaty.

Obsługa komunikacyjna nieruchomości sąsiadujących z drogą odbywa się bezpośrednio poprzez zjazdy.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ulica 11 Listopada na analizowanym odcinku jest oświetlona. W obrębie projektowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna w tym: sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Droga oznakowana jest oznakowaniem pionowym oraz poziomym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje zieleń istniejąca w postaci drzew, krzewów oraz trawników.

2.2 Skrzyżowania z drogami istniejącymi

Na obszarze objętym inwestycją ul. 11 Listopada ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Stanisława Zbrowskiego (początek opracowania)

- ul. Terenowa
- ul. Witkowskiego
- ul. Żwirki i Wigury
- ul. Bolesława Chrobrego (koniec opracowania)

2.3 Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby wykonywania badań geologicznych istniejącego terenu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Podstawowe parametry dla projektowanej ścieżki rowerowej

- szerokość – **2,00 m (ścieżka dwukierunkowa)**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- skrajnia nad ścieżką rowerową - **2,50 m**
- skrajnia – **0,20 m**

3.2 Podstawowe parametry dla projektowanego chodnika

- szerokość – **1,50 m -2,00 m**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- skrajnia nad chodnikiem - **2,50 m**

3.3 Chodniki

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano chodniki o szerokości 1,50-2,00 m nawierzchni z kostki betonowej szarej, gr. 6 cm ograniczone obustronnymi obrzeżami betonowymi i jednostronnym spadku 1%-3%. Chodniki mają szerokość 1,50 -2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Przy dojazdach do przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy płytek betonowych z guzkami, typu STOP.

3.4 Ścieżki rowerowe

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano ścieżki rowerowe o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Ścieżki rowerowe zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej oraz jednostronnym spadku 1%-3%. Ścieżki zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi.

3.5 Krawężniki, obrzeża

Krawędzie nawierzchni dróg podporządkowanych oraz zjazdów ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężnik przy jezdni należy wynieść na wysokość 12 cm. Na wszystkich przejściach dla pieszych i na zjazdach krawężnik należy obniżyć do 2 cm, natomiast przy przejazdach dla rowerów wykonać połączenie bezszwowe.

Krawędzie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych ograniczone zostaną za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

3.5.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z AC8S 50/70	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	54

3.5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	6
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63 mm	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	59

3.5.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika o nawierzchni bitumicznej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścieralna z AC8S 50/70	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	54

3.5.4 Konstrukcja pasów bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy [cm]
W-wa ścierna z płyty betonowej z guzkami, żółta (typu STOP) 35x35 cm	5
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} GA 75 0/63 mm	15
W-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} CBGM 0/16	15
W-wa mrozochronna z gruntu nasypowego niewysadzinowego – doprowadzenie do G1	20
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	59

3.6 Zieleń

Kolizje z zielenią

Drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją zostały zaznaczone na załączonym planie sytuacyjnym.

Liczba drzew do wycinki: 4 szt., w tym 1 szt. jako wycinka sanitarna. Kolidujące drzewa to trzy klony jesionolistne o obwodach pni 114 cm, 69+63 cm, 58 cm, które odznaczają się posuszem w koronie ok. 30% i pochylonym pniami. Wycinki sanitarnej wymaga lipa drobnolistna o obwodzie pnia 56 cm (martwa).

Do przesadzenia przeznaczono 8 kolidujących młodych nasadzeń klonów pospolitych o obwodach pni 14-16 cm.

Zabezpieczenie drzew i krzewów

Wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu inwestycji, a nieprzeznaczone do usunięcia, zostały zinwentaryzowane i przeznaczone, na czas prac budowlanych, do zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

Przed wszystkim drzewa i krzewy trzeba odgrodzić od strefy robót ochronnym ogrodzeniem, a następnie pnie należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo zabezpieczyć deskami.

Prace ziemne w obrębie rzutów koron drzew należy wykonywać ręcznie. Nie należy odkładać ziemi z wykopów na pnie drzew oraz składować pod koronami materiałów budowlanych oraz ciężkiego sprzętu. Odslonięte podczas wykopów korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem lub przemarzaniem, a uszkodzone podczas robót korzenie przyciąć.

Wszelkie prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

3.7 Odwodnienie

W ramach realizacji inwestycji nie projektuje się nowego odwodnienia. Odwodnienie realizowane będzie poprzez układ pochyleń poprzecznych i podłużnych do istn. odwodnienia ul. 11 Listopada.

3.8 Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego

W ramach realizacji inwestycji z uwagi na jej charakter (nawierzchnie ścieżki rowerowej i chodnika) nie będzie konieczności przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. Korekcie wysokościowej (regulacji wysokościowej) podlegać będzie istn. armatura (zasuwy, studzienki, itp.) zlokalizowana w projektowanych nawierzchniach.

4. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowane zamierzenie budowlane nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu dla działek sąsiadujących z inwestycją. Na podstawie Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2018 r., poz. 2068) z późn. zm. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) za obszar oddziaływania obiektu przyjmuje się granicę terenu objętego opracowaniem.

WYTYCZNE PLANU BIOZ

Zgodnie z art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami), kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126). Plan ten winien być uzgodniony z Inspektorem Pracy oraz Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym.

1. Kolejność realizacji obiektów

Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego. Roboty ziemne oraz prace związane z wykonaniem nawierzchni należy zrealizować po wykonaniu cięć sanitarnych oraz po przesadzeniu nasadzeń. Upřednio należy także dokonać rozbiórki kolidujących istniejących elementów infrastruktury technicznej.

2. Elementy zagospodarowania działek, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie zagospodarowanych działek odbywa się ruch pieszy i drogowy, który może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- a) emisje spalin i hałasu,
- b) bezpośrednio możliwe kolizje i wypadki drogowe,
- c) istniejące uzbrojenie podziemne i napowietrzne.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy wykonywaniu robót mogą wystąpić zagrożenia:

- a) wypadki drogowe - roboty transportowe wykonywane pod ruchem,
- b) wypadki przy pracy - zagrożenie przez pracujące maszyny: walce, koparki, środki transportu itp.
- c) wypadki przy pracy - podczas wykonywania robót za i rozładunkowych
- d) zagrożenia dla osób postronnych, które mogą się znaleźć na terenie budowy
- e) zagrożenie dla pracowników przy wykonywaniu głębokich wykopów

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie BHP oraz muszą zostać poinstruowani o sposobie prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią budowy.

Ponadto należy ustalić przez osoby wykonujące roboty budowlane istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznać się z symboliką oznaczeń tych tras.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wzdłuż wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast w/w balustrad, teren robót oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokość 1,1 m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej,
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów,
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP,
- prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru Kierownika budowy,
- Kierownik określa i ocenia ryzyko związane z narażeniem pracowników na działanie środków chemicznych, informuje pracowników o zagrożeniach związanych z pracą ze środkami chemicznymi i prowadzi działania zabezpieczające pracowników przed szkodliwym działaniem środków chemicznych.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń.

- w przypadku zerwania linii elektroenergetycznej nie wolno jej dotykać i należy powiadomić Zakład Sieci o konieczności wyłączenia dopływu prądu,
- w strefie zagrożenia związanego ze środkami chemicznymi zabrania się palenia tytoniu oraz palenia otwartego ognia,
- Kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną,
- Kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia.
- Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

ZIELEŃ

1.1 Zakres robót

- a) wycinka koron i pni drzew ,
- b) usuwanie krzewów,

1.2 Kolejność robót przy wycince drzew i krzewów

- a) wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym,
- b) w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości),
- c) usuwanie konarów,
- d) usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm,
- e) usuwanie karpin z ziemi,
- f) wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu (stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony ludzi)

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenia należy zaliczyć nadziemną i podziemną infrastrukturę techniczną:

- a) jezdnia,
- b) linie napowietrzne niskiego napięcia,
- c) instalacje podziemne,
- d) latarnie oświetlenia drogowego,

1.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

- a) prace na wysokości,
- b) prace związane z użyciem pił mechanicznych,
- c) spadające pnie, konary i gałęzie,
- d) roboty wykonywane w pobliżu przewodów i kabli energetycznych w odległościach mniejszych niż dopuszczalne dla danych linii energetycznych – ryzyko porażenia prądem,
- f) roboty budowlane z użyciem dźwigów i ciężkiego sprzętu.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownik przy wycince winien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach. Wszyscy zatrudnieni posiadać będą aktualne badania lekarskie, ważne przeszkolenie ogólne bhp oraz przejdą szkolenie stanowiskowe.

1.6 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
 - Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy:
 - a) wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone),
 - b) wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne),
 - c) pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, pilarki spalinowe.
 - Prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni.
 - Używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię.
 - Zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi.
 - Do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u.
 - Osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne.
 - Zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.
 - Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi
 - wykonywanie robót związanych z usunięciem karpiny w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od
-

istniejącej

sieci,

i sposobu wykonywania tych robót.

- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

26-610 Radom, ul. Traugutta 30/30A

www.mzdik.pl

SEKRETARIAT

tel. 48 365-46-52, 48 363-14-51
fax 48 365-39-95, 48 365-46-51
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-Administracyjny
tel. 48 365-46-52 w. 402, 407, 408
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji
tel. 48 365-39-94, 48 365-30-43,
48 365-46-52 w. 202, 203, 205, 208
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania
tel. 48 365-46-52 w. 206, 207, 209
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu
tel. 48 365-39-92,
48 365-46-52 w. 103, 109
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Czystości i Zieleni
ul. Szewska 10 (czystość):
tel. 48 386-91-65
ul. Traugutta 30/30A (zieleni):
tel. 48 365-46-52 w. 201
e-mail: czystoscizielen@mzdik.pl

Dział Dokumentacji
tel. 48 365-46-52 w. 105, 106, 107, 401
e-mail: dm@mzdik.pl,
srodkunijne@mzdik.pl

Dział Zarządzania Pasmem Drogowym
tel. 48 365-48-47,
48 365-46-52 w. 115, 113, 114, 210
e-mail: ochronaui@mzdik.pl

Dział Zarządzania Nieruchomościami
tel. 48 365-46-52 w. 303, 304, 308
e-mail: nieruchomosci@mzdik.pl

Dział Oświetlenia
tel. 48 365-46-52 w. 104, 108
e-mail: oswietlenie@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich
tel. 48 365-51-93, 48 363-14-53,
48 365-46-52 w. 311
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy
tel. 48 365-46-52 w. 101, 112
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Oddział Windykacji Biletowej
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-91-63, fax 48 386-90-37
windykacja.bilety@mzdik.pl

Dział Zamówień
tel. 48 365-46-52 w. 305, 306, 307
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Księgowości
tel. 48 365-46-52 w. 406, 410, 411
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Dział Windykacji
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-91-64
e-mail: windykacja@mzdik.pl

Dział Informatyczny
tel. 48 365-46-50, 365-46-52 w. 314
e-mail: info@mzdik.pl,
informatyka@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-90-39, 48 386-90-40
e-mail: biurospn@mzdik.pl

Dział Laboratorium Drogowego
tel. 48 365-46-52 w. 705, 704
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Pozostałe dane są na stronie www.mzdik.pl.

DZP.IV.4002.561.2021.BG

Radom, dnia 21.06.2021r.

DROSYSTEM Sp. z o.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Milicka 1
51-127 Wrocław

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło dnia 02.06.2021r., Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, **uzgadnia geometrię** dla zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada, od ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego” oraz **opiniuje pozytywnie** rodzaj materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni.

Na powyższe należy opracować projekt stałej organizacji ruchu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. Nr 177, poz. 1729 oraz uzgodnić w Tut. Zarządzie dróg.

Niniejsze pismo ważne jest 3 lata od daty otrzymania

Otrzymują:
1. Adresat,
Z.a/a.

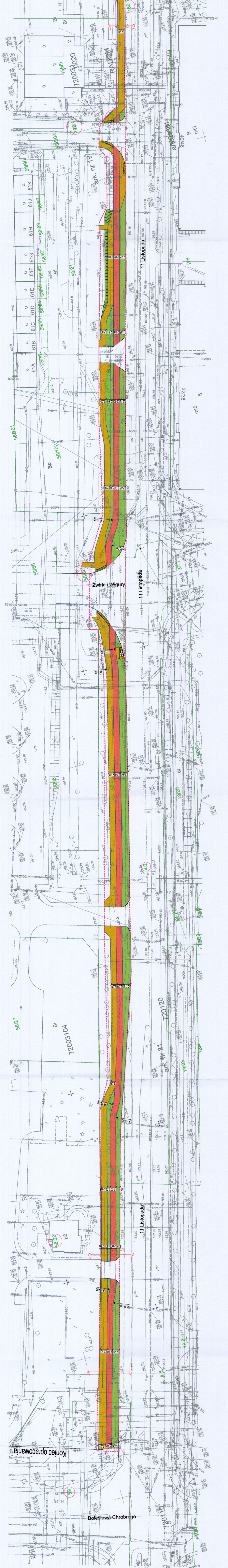
Z-ca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
[Podpis]
mgr inż. Artur Dróżyż

NIP: 948-24-86-246, REGON: P-141100028. Konta: PEKAO S.A. II o/Radom - 79124032591111000030026072, PEKAO S.A. II o/Radom - 63124032591111000030026069.

Klauzula informacyjna. Administrator danych osobowych: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji - 26-610 Radom, ul. Traugutta 30/30A. Przedstawiciel: dyrektor MZDiK. Inspektor ochrony danych osobowych: tel. 48 363-14-50, wewnętrzny 405; e-mail: inspektordanych@mzdik.pl. Posiada Pan / Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Posiada Pan / Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pana / Pani dane osobowe będą przechowywane w czasie określonym przepisami prawa. Pełna treść klauzuli jest dostępna na stronie internetowej www.mzdik.pl (ochrona danych).

Rys. nr 2.2		Rys. nr 2.1	
BRANŻA DROGOWA			
	istniejąca krawężnik nawierzchni		
	projektowane obrzeża betonowe		
	projektowany krawężnik dzielący		
	istniejące obrzeża		
	granica inwestycji		
4/2	numery działek nieobjętych do realizacji inwestycji		
	granica działek		
58/9	numery działek		
	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej		
	projektowana nawierzchnia chodnika		
	projektowane pasy jezdni		
	oznaczenie drzew do odcienienia		
	Investor		
	Investor		
	Jednostka projektowa:		
	Branża:		
	Nazwa zadania:		
	Nazwa zadania:		
	Stadium dokumentacji:		
	Nazwa opracowania:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala:		
	Data:		
	Lp. rysunku:		
	Nazwa rysunku:		
	Numer:		
	Skala		

Łaczy rysunek nr 2.1



UWAGA:
Różne szerokości rowersowej i chodnika w poziomie jezni ul. 11 Listopada

<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

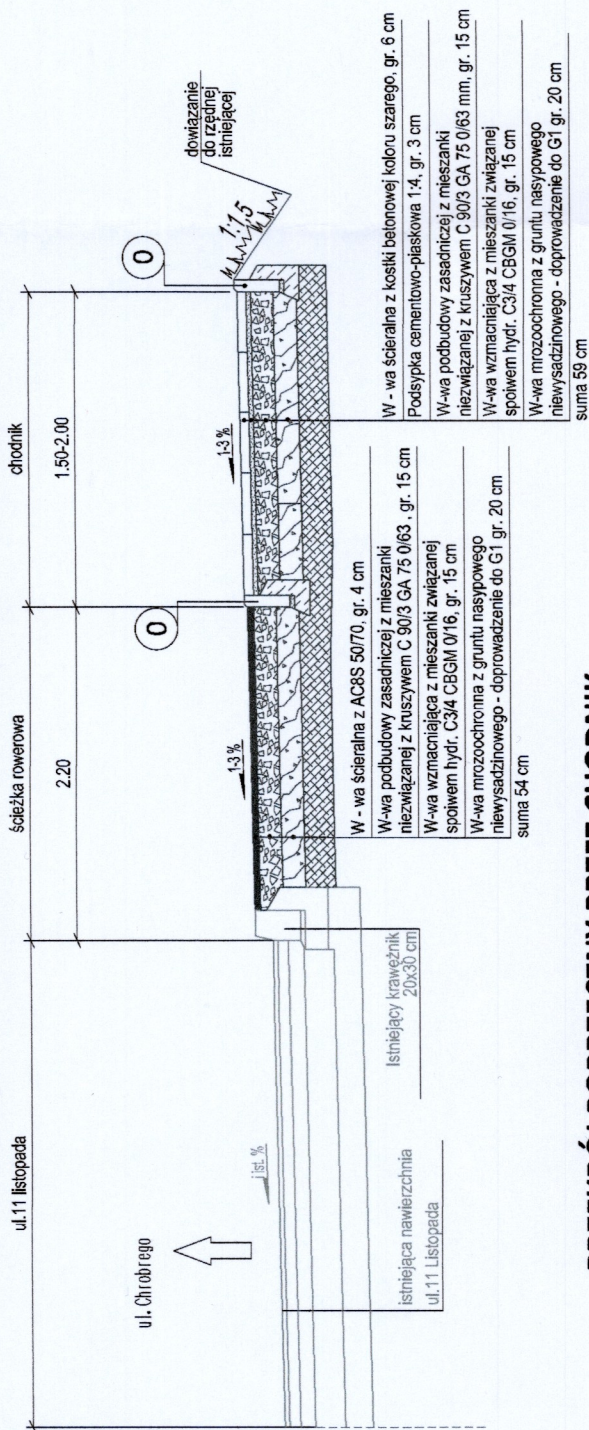
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
I KOMUNIKACJI W RACOMIU
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
DPR. IV.1022.SG.1.2021.85
21.06.2021
Z DML

OPRACOWANIE
mgr inż. Bartosz Wójcik
mgr inż. Włodzisław Domagała
mgr inż. Robert Ryka

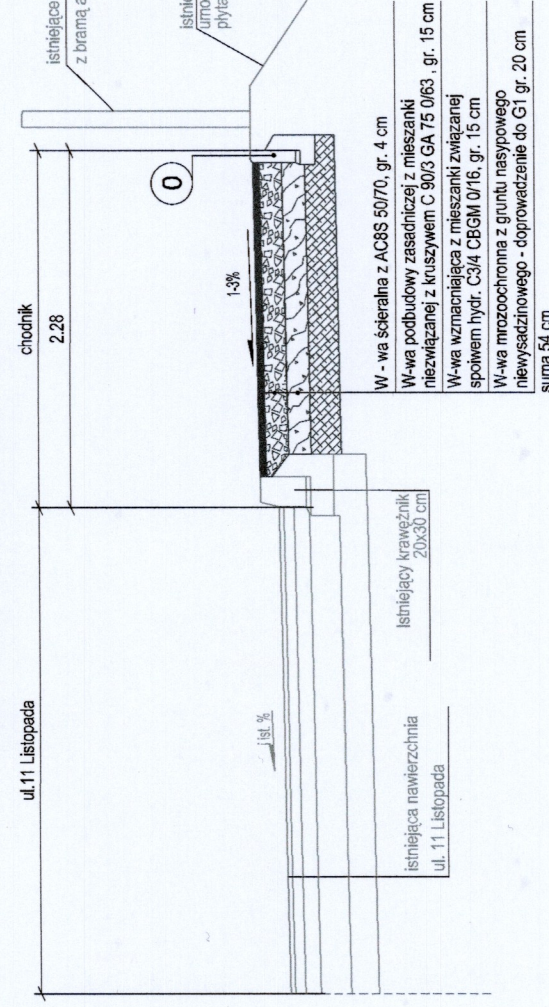
mzdik
Miejski Zarząd
Drog i Komunikacji

BRANŻA DROGOWA

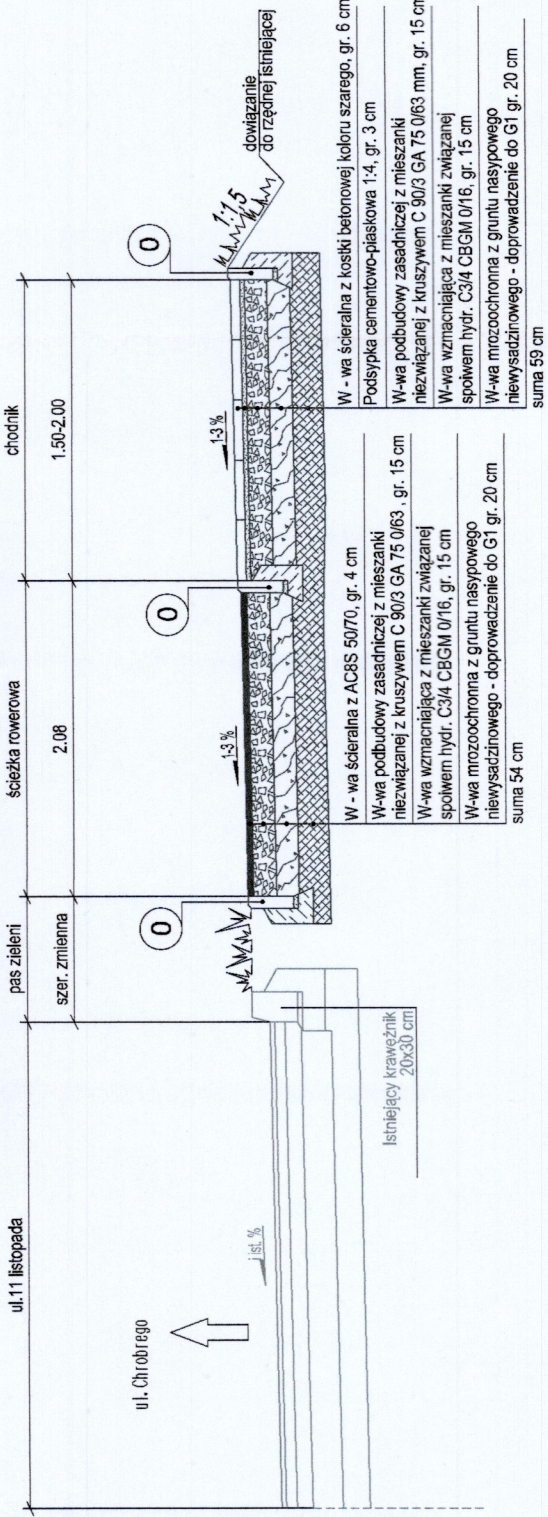
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK
USYTUOWANYCH BEZPOŚREDNIO PRZY KRAWĘDZI JEZDNI (A-A)**



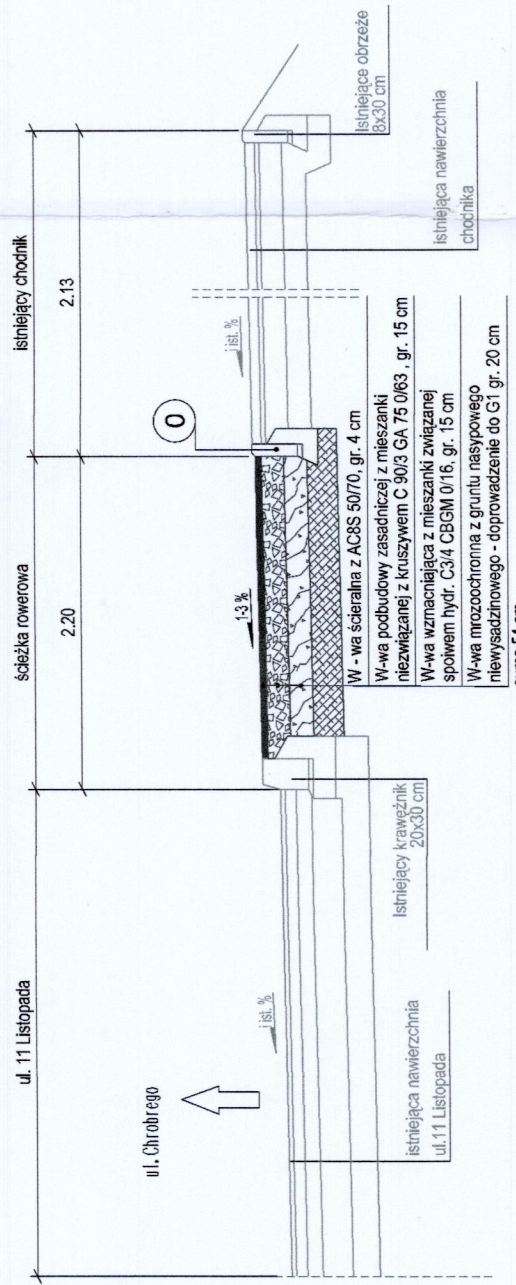
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK
PRZY BUDYNKU NR 65 (C-C)**



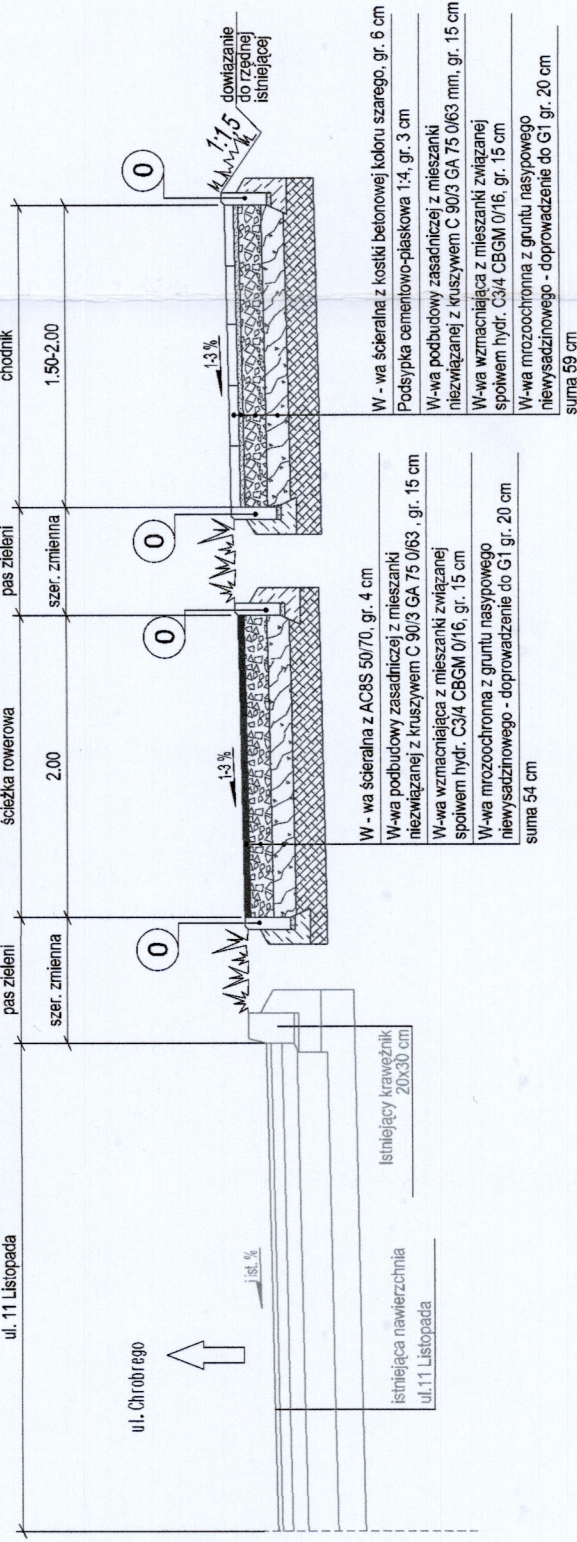
**PRZEKROJ POPRZECZNY PRZESZCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK
ODDZIELONYCH OD JEZDNI PASEM ZIELENI (E-E)**



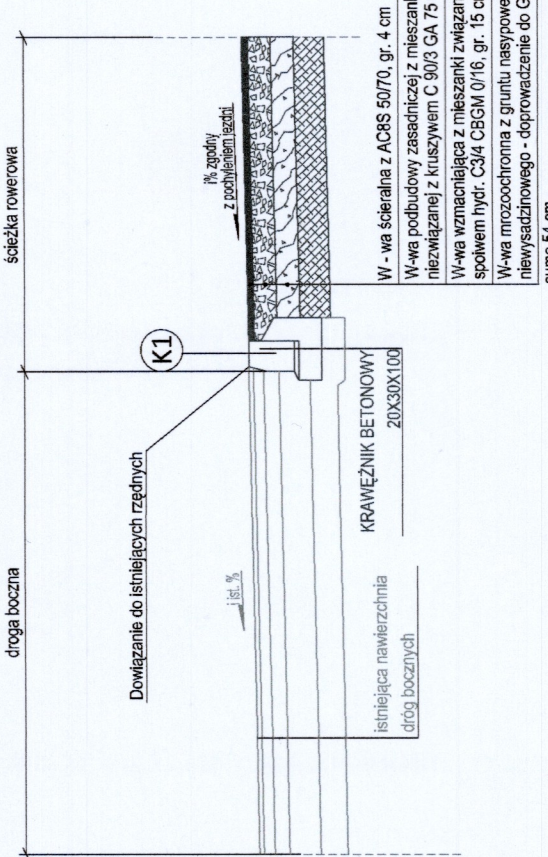
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ (B-B)



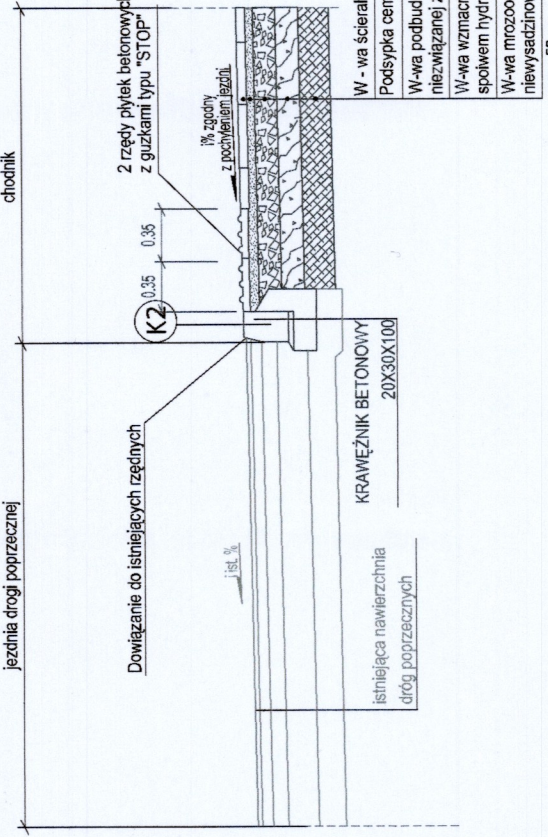
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK
ODDZIELONYCH PASEM ZIELENI OD JEZDNI I MIĘDZY SOBA (D-D)**



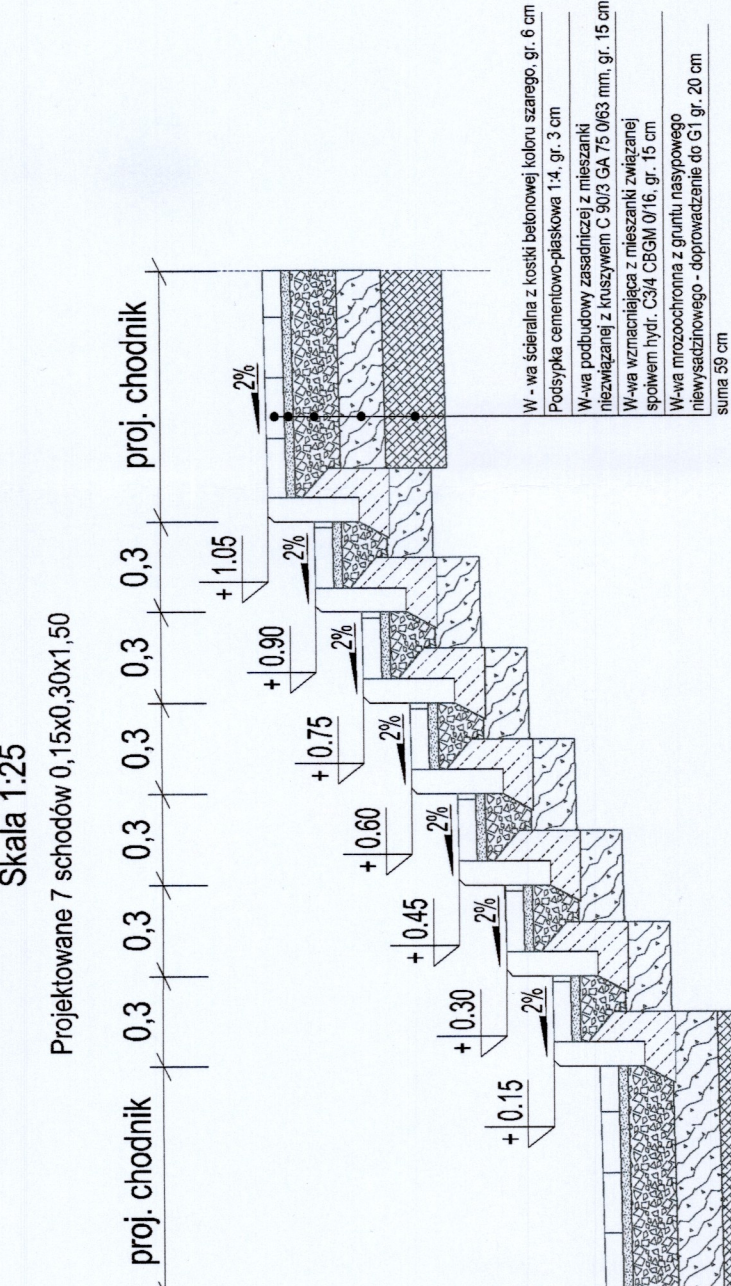
PRZEKRÓJ W MIEJSCU PRZEJAZDU ROWEROWEGO, OBNIŻENIA



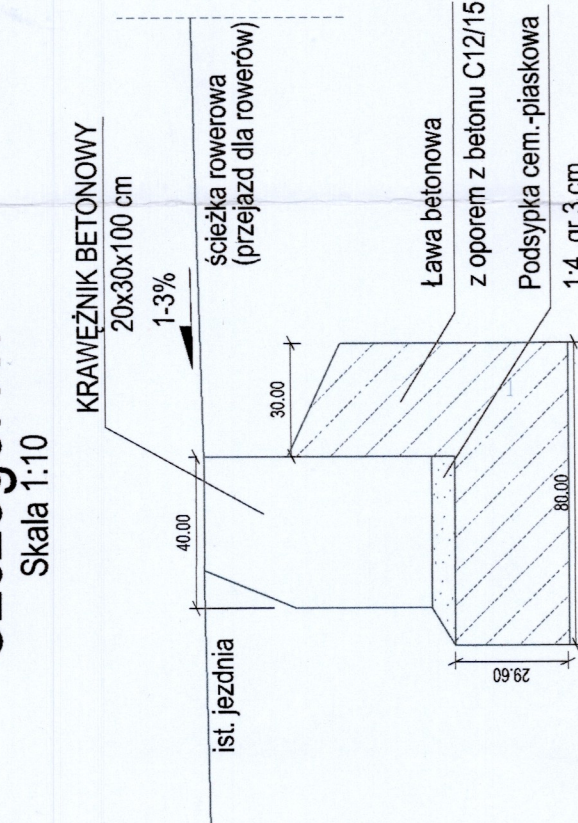
PRZEKRÓJ W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIE SZYCH, OBNIŻENIAC



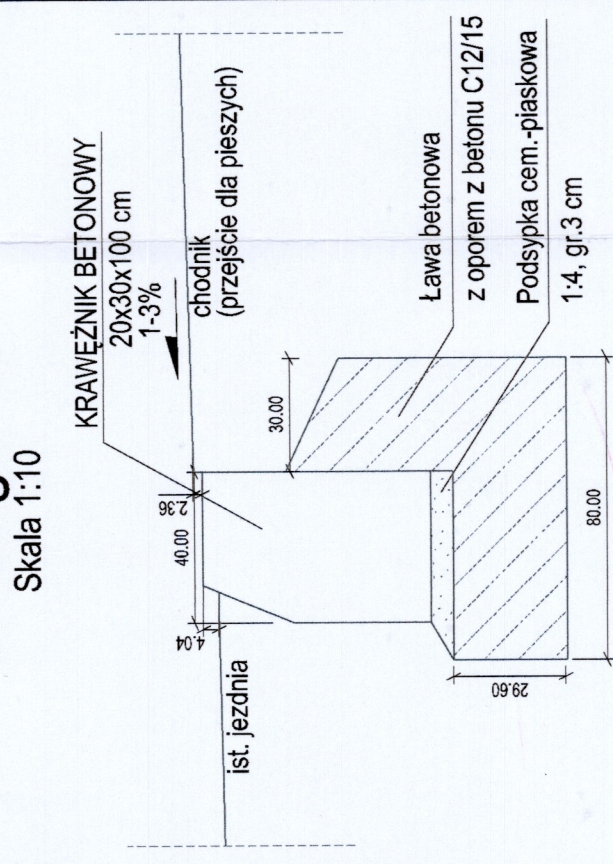
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZESZCZOPY TERENOWE



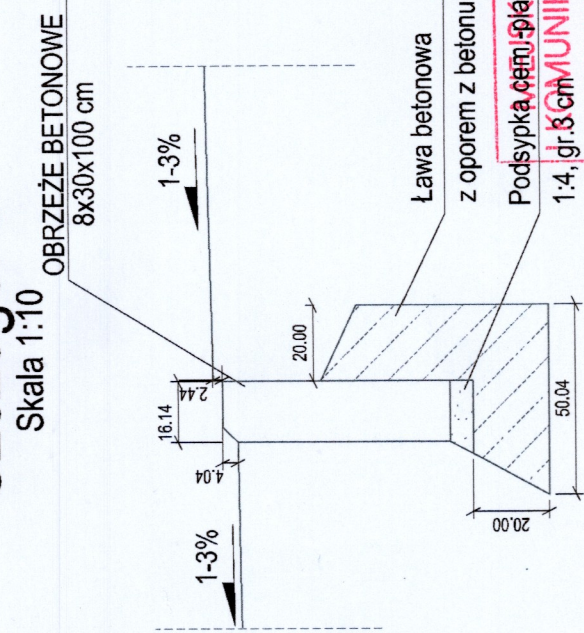
Szczegół K1



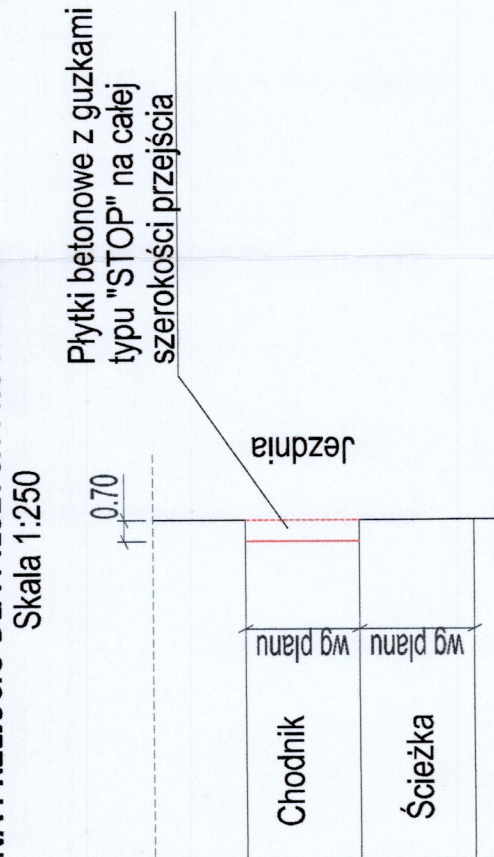
Szczegół K2









Szczegóły



**SCHEMAT POŁOŻENIA PASU PŁYTEK
KAMIONOWYCH Z GUZIKAMI TYPU "STOP"
A PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH I ROWEROW**



Investor:										
Investor:	<p>Prezydent Miasta Rądom ul. Jana Kilińskiego 30 28-600 Rądom</p>									
Jednostka projektowa:	<p>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Rądom 28-600 Rądom ul. Romualda Traugutta 30/30A</p>									
<p>Wrocławskie Biuro Projektów DROSTEN Sp z o.o. Tel. +481 321 43 75; Fax +481 321 43 75 e-mail: drostysystem@drostysystem.pl</p>										
Branża: ewolop	Projektant	Zespół projektowy	Nr. uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	<p>konstrukcyjny - budowlana</p> <p>drogowa</p> <p>drogowa</p> <p>drogowa</p>	    			
	Projektant	mgr inż. Marcin Przewłocki	51/99DDU/W							
	Projektant	mgr inż. Bartosz Wojtaszek	DOS/006/PB01/W							
	Asystent	mgr inż. Włodek Domański	DOS/012/PB01/W							
	Specjalizujący	mgr inż. Natalia Marchalska	27/2005/10							
Nazwa zadania:						<p>"Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od ul. Zbrowskiej do ul. Chrobrego</p>				
Nazwa zadania:						<p>Współwzrost; mapowe; Powiat: m. Rądom Gmina: m. Rądom Miejskośc; Rądom</p>				
Stadium dokumentacji:						PROJEKT DROGOWY				
Nazwa opracowania:						Materiały na zgłoszenie robót budowlanych				
Nazwa wykonawcy:						Prace kroje konstrukcyjne				
Nr umowy:	-	Składnik:	Wartość:	Data:	Strona:	Nr rysunku:	3.0			