

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Budowa ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada od, ul. Zbrowskiego do ul. Chrobrego”			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Prezydent Miasta Radom ul. Jana Kilińskiego 30 26-600 Radom			
NAZWA I ADRES PRZEDSTAWICIELA INWESTORA	 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu 26-600 Radom ul. Romualda Traugutta 30/30A			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo: Mazowieckie, Powiat: M. Radom, Gmina: M. Radom, Miejscowość: Radom			
OBRĘBY I NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	-			
STADIUM	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
NAZWA OPRACOWANIA	<b>Organizacja ruchu zastępczego</b>			
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	<b>BRANŻA DROGOWA</b>		<b>1.3</b>	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 Wrocławskie Biuro Projektów <b>DROSYSTEM Sp. z o. o.</b> 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl			
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Mariusz Przewłocki	projektant	konstrukcyjno-budowlana	51/99/DUW	
mgr inż. Bartosz Wojcieszak	projektant	drogowa	DOŚ/0096/PBD/17	
mgr inż. Wioletta Domagała	projektant	drogowa	DOŚ/0127/PBD/19	
mgr inż. Natalia Marciniak	asystent	-	-	
mgr inż. Robert Rybka	sprawdzający	drogowa	272/DOŚ/10	
DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2021 r. EGZ. 1				

## Spis zawartości

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	2
3.	Spis treści	3
4.	Opis techniczny	4-7
5.	Rysunki	8-12

## Spis rysunków

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:20000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Plan sytuacyjny	1:500
5.	Plan sytuacyjny	1:500

# Spis treści

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
1.1 INWESTOR .....	4
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	4
1.3 LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	4
1.4 PRZEDMIOT, CEL ORAZ ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....	5
2.2 SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI ISTNIEJĄCYMI .....	5
<b>3 STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>6</b>
3.1 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ .....	6
3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY DLA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA .....	6
3.3 CHODNIKI .....	6
3.4 ŚCIEŻKI ROWEROWE.....	6
3.5 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA .....	6
<b>4 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO .....</b>	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
4.1 INFORMACJE OGÓLNE.....	7
4.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	7
4.4 UWAGI KOŃCOWE .....	7

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsza zastępcza organizacja ruchu została opracowana na potrzeby budowy ścieżki rowerowej w ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

### 1.1 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Prezydent Miasta Radom, reprezentowana przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ul. Romualda Traugutta 30/30A, 26-600 Radom.

### 1.2 Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

### 1.3 Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest wzdłuż ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego.

Projektowane rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

### 1.4 Przedmiot, cel oraz zakres opracowania

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Zbrowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Radomiu.

Zakres przebudowy obejmuje przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę ścieżki rowerowej na odcinku około 1 km. Realizowana inwestycja podlega procedurze zgłoszenia robót budowlanych.

Celem opracowania jest:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego oraz współtworzenie ładu przestrzennego.

### 1.5 Podstawa opracowania

Podstawę do wykonania opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Radomia, w imieniu na rzecz której działają Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, a Wrocławskim Biurem Projektów Drosystem Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustalenia podjęte na naradach technicznych z udziałem Inwestora i zainteresowanych stron,
- Wizja w terenie z inwentaryzacją zieleni, oznakowania i infrastruktury

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie mazowieckim w mieście Radom. Inwestycja przebiega przez tereny obszarów zabudowanych, zurbanizowanych.

Na przeważającym terenie, przez który przebiega inwestycja brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Plany są w trakcie sporządzania zgodnie z uchwałą:

-Uchwała nr XLVII/435/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 14.12.2020 r.,

-Uchwała nr LV/483/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 29.03.2021 r.

(wydzielenie etapów)

Obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Park Gołębiów Północ”, objęta jest ul. Terenowa.

Lokalizacja inwestycji przedstawiono została na planie orientacyjnym (Rys. 1).

### **2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem zabudowanym o przewadze zabudowy wielorodzinnej z obiektami użyteczności publicznej oraz sklepami. Ulica 11 listopada, wzdłuż której planowana jest przebudowa chodnika ma szerokość około nawierzchnię bitumiczną i ograniczona jest obustronnymi krawężnikami betonowymi (20x30cm). Przekrój drogi jest jednojezdniowy oraz dwujezdniowy przy skrzyżowaniu z ul. Chrobrego. Stan nawierzchnia jezdni można określić jako bardzo dobry. Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki oddzielone pasem zieleni lub przebiegające bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodniki mają zmienną szerokość 2,00-3,00 m, nawierzchnię z płyt chodnikowych 35x35 cm, 40x40 cm oraz 50x50 cm (lokalnie z kostki betonowej) i ograniczone są obrzeżami betonowymi (8x30 cm). Przy przejściach dla pieszych występują płytki STOP. Chodniki są lokalnie zniszczone, występują ubytki warstwy ścieralnej oraz nierówności (szczególnie w miejscach, gdzie bezpośrednio przy chodnikach występują drzewa).

Na ul. 11 Listopada występują zatoki autobusowe, przystanki wyposażone są w wiaty.

Obsługa komunikacyjna nieruchomości sąsiadujących z drogą odbywa się bezpośrednio poprzez zjazdy.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ulica 11 Listopada na analizowanym odcinku jest oświetlona. W obrębie projektowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna w tym: sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Droga oznakowana jest oznakowaniem pionowym oraz poziomym.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje zielen istniejąca w postaci drzew, krzewów oraz trawników.

### **2.2 Skrzyżowania z drogami istniejącymi**

Na obszarze objętym inwestycją ul. 11 Listopada ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Stanisława Zbrowskiego (początek opracowania)

- ul. Terenowa
- ul. Witkowskiego
- ul. Żwirki i Wigury
- ul. Bolesława Chrobrego (koniec opracowania)

### **3 STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1 Podstawowe parametry dla projektowanej ścieżki rowerowej**

- szerokość – **2,00 m (ścieżka dwukierunkowa)**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- skrajnia nad ścieżką rowerową - **2,50 m**
- skrajnia – **0,20 m**

#### **3.2 Podstawowe parametry dla projektowanego chodnika**

- szerokość – **1,50 m -2,00 m**
- spadek poprzeczny- **1%- 3% (jednostronny)**
- skrajnia nad chodnikiem - **2,50 m**

#### **3.3 Chodniki**

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano chodniki o szerokości 1,50-2,00 m nawierzchni z kostki betonowej szarej, gr. 6 cm ograniczone obustronnymi obrzeżami betonowymi i jednostronnym spadku 1%-3%. Chodniki mają szerokość 1,50 -2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Przy dojazdach do przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy płytek betonowych z guzkami, typu STOP.

#### **3.4 Ścieżki rowerowe**

W ramach realizowanej inwestycji zaprojektowano ścieżki rowerowe o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości obrzeży i krawężników). Ścieżki rowerowe zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej oraz jednostronnym spadku 1%-3%. Ścieżki zostaną obrzeżami betonowymi.

#### **3.5 Krawężniki, obrzeża**

Krawędzie nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada oraz dróg podporządkowanych ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężnik przy jezdni należy wynieść na wysokość 12 cm. Na wszystkich przejściach dla pieszych i na zjazdach krawężnik należy obniżyć do 2 cm, natomiast przy przejazdach dla rowerów wykonać połączenie bezszwowe.

Krawędzie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych ograniczone zostaną za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Na zjazdach ograniczonych obrzeżami w miejscach przejazdów dla rowerów wykonać połączenia bezszwowe.

## 4 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

### 4.1 Informacje ogólne

Projekt organizacji ruchu zastępczego zakłada wprowadzenie oznakowania w 2 etapach:

**ETAP 1** – oznakowanie tymczasowe na potrzeby zabezpieczenia robót poza istniejącym chodnikiem i poprowadzenie komunikacji pieszej po istniejącym chodniku.

**ETAP 2** - oznakowanie tymczasowe na potrzeby robót w pasie istniejącego chodnika i wyprowadzenia komunikacji pieszej po ciągach komunikacyjnych wykonanych w etapie 1

### 4.2 Parametry oznakowania pionowego

- tarcze znaków wykonane z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- wielkość znaków – typ „średni”,
- lica znaków z folii pryzmatycznej II typu,
- Zapory drogowe U-20a, U-20c / tablice prowadzące U-20b, U-3d ; powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej gr. 1,5-2mm,
- Zamocowanie zapór bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego,
- Podstawa (obciążenie) stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

### 4.3 Uwagi końcowe

- wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane z niniejszym projektem,
- wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane powyżej,
- wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządcy dróg.

Opracował:

*mgr inż. Mariusz Przewłocki*