

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

GMINA MIASTA RADOM

w imieniu i na rzecz, której działa

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Traugutta 30/30A; 26 – 600 Radom

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

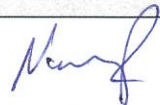
**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW
ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH
PRZYSTANKACH – ULICA SYCYŃSKA**

Kategoria obiektu :

XXV

Specjalność:

Drogowa

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Maj 2021r

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa płyt postojowych dla autobusów elektrycznych na końcowych przystankach – ulica Sycyńska.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca pętla autobusowa oznakowana jest za pomocą znaków pionowych. Wprowadzony jest zakaz ruchu wszelkich pojazdów z wyjątkiem autobusów komunikacji miejskiej.

Wzdłuż krawędzi peronu umieszczona jest linia P-7b koloru żółtego.

Ulica Sycyńska oznakowana za pomocą znaków pionowych i poziomych. W sąsiedztwie pętli wyznaczone są trzy przejścia dla pieszych.

3. Charakterystyka drogi

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowana jest pętla autobusowa z dwoma wydzielonymi, niezależnymi i nieograniczającymi się stanowiskami postojowymi dla autobusów z peronami dla pieszych. Perony połączone są chodnikami z ciągami pieszymi usytuowanymi wzdłuż ulicy Sycyńskiej. Wjazd i wyjazd z ul. Sycyńskiej za pomocą jednokierunkowych zjazdów publicznych. Nawierzchnia jezdni na pętli bitumiczna. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Chodniki z płytek betonowych. Teren oświetlony. Wokół chodników tereny zielone.

W miejsce istniejących stanowisk postojowych dla autobusów zostaną wykonane dwie nowe płyty postojowe o szerokości 3,5m i długości 40m.

4. Charakterystyka ruchu

Na pętli odbywa się wyłącznie ruch autobusów miejskich. Ruch jednokierunkowy.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Przebudowa płyt postojowych dla autobusów elektrycznych nie wymaga wprowadzenia nowego oznakowania pętli autobusowej.

W celu uzupełnienia istniejącego oznakowania zaprojektowano ustawienie znaków B-21 (zakaz skrętu w lewo) i B-22 (zakaz skrętu w prawo) na ul. Sycyńskiej przed wjazdem na pętle oraz dowieszenie znaku D-3 informującego o ruchu jednokierunkowym w obszarze pętli.

Znaki pionowe wielkości małej, folia odbłaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po wybudowaniu płyt postojowych w 2021r. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-21	Projektowane	Małe	1
B-22	Projektowane	Małe	1
D-3	Projektowane	Małe	1

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/P000D/04



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW
ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH PRZYSTANKACH
- ULICA SYCYŃSKA**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

05.2021r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

