

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

GMINA MIASTA RADOM

w imieniu i na rzecz, której działa

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Traugutta 30/30A; 26 – 600 Radom

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :


**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW
ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH
PRZYSTANKACH – ULICA ANDERSA**

Kategoria obiektu :

XXV

Specjalność:

Drogowa

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Maj 2021r

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa płyt postojowych dla autobusów elektrycznych na końcowych przystankach – ulica Andersa.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca pętla autobusowa oznakowana jest za pomocą znaków pionowych. Wprowadzony jest zakaz ruchu wszelkich pojazdów z wyjątkiem autobusów komunikacji miejskiej.

Na pętli odbywa się ruch jednokierunkowy.

3. Charakterystyka drogi

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowana jest pętla autobusowa ze stanowiskami postojowymi dla autobusów oraz peronem dla pieszych. Peron połączony jest chodnikiem z ciągami pieszymi usytuowanymi wzdłuż ulicy Andrzeja Struga. Wjazd i wyjazd z ul. Andersa za pomocą jednokierunkowych zjazdów publicznych. Nawierzchnia jezdni na pętli bitumiczna.

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Chodniki z kostki betonowej. Teren oświetlony. Wokół chodników tereny zielone.

W miejsce istniejącego stanowiska postojowego dla autobusów zostanie wykonana nowa płyta postojowa o szerokości 3,5m i długości 40m.

W celu umożliwienia dojścia pieszym od istniejącego chodnika usytuowanego przy ul. Andersa do istniejącego peronu zaprojektowano chodnik wzdłuż istniejącej nawierzchni pętli autobusowej. Szerokość chodnika 2,0m. Nawierzchnia z kostki betonowej.

4. Charakterystyka ruchu

Na pętli odbywa się wyłącznie ruch autobusów miejskich.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Przebudowa płyty postojowej dla autobusów elektrycznych nie wymusza wprowadzenia nowego oznakowania pętli autobusowej.

W celu uzupełnienia istniejącego oznakowania zaprojektowano ustawienie znaku A-7 na wyjeździe z pętli autobusowej przy włączeniu się do ruchu na ul. Andersa.

Znaki pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa II typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).


6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po wybudowaniu płyt postojowych w 2021r. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe NOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	1


mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/POOD/04

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW
ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH PRZYSTANKACH
- ULICA ANDERSA**

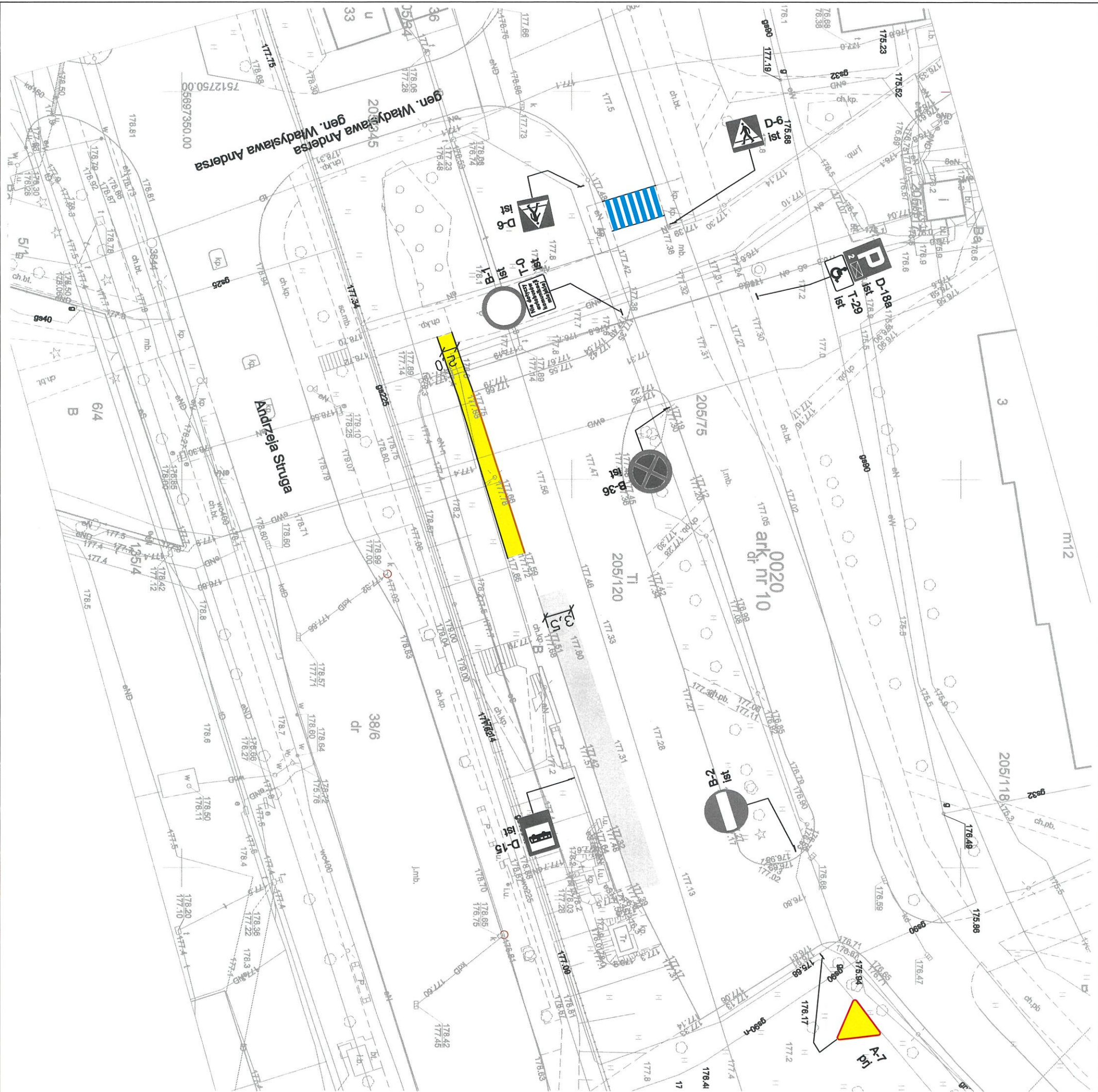
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 05.2021r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
(redakcja opisów w skali 1:500)

Skala 1:500
Układ PL-2000
Województwo: Mazowieckie
Powiat: Miasto Radom
Gmina: M.Radom
Obręb: 0020 - Gołębów, ark.10
Jednostka ewidencyjna: 146301_1, M.Radom
Licencja numer: Gd.III.6642.1.643.2021_1463_CL2

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA RADOMIA Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.190 PL.PZGIK.3002 PL.PZGIK.3003	
Data wykonania kopii	16.03.2021	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA mgr inż. Anna Celaj Karownik Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej GEODETIA MIEJSKI <small>podpis elektroniczny</small>	



Zamawiający:				Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom			
Zamierzenie budowlane:				Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:				Tytuł rysunku:			
STAJA ORGANIZACJA RUCHU				Plan sytuacyjny			
Specjalność:	DROGOWA	Data:	05.2021r.	Skala:	1:500	Nr rysunku:	2
Specjalność/Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis		
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/0278/POOD/04				