



Zamawiający :

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA**  
**GMINA MIASTA RADOM**  
w imieniu i na rzecz, której działa  
**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI**  
ul. Traugutta 30/30A; 26 – 600 Radom

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

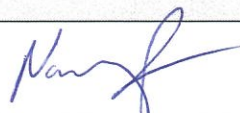
**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW**  
**ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH**  
**PRZYSTANKACH – ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI**

Kategoria obiektu :

**XXV**

Specjalność:

**Drogowa**

| Specjalność /<br>Stanowisko | Imię i Nazwisko           | Numer uprawnień  | Podpis  |
|-----------------------------|---------------------------|------------------|---|
| Drogowa /<br>Projektant :   | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |  |

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa płyt postojowych dla autobusów elektrycznych na końcowych przystankach – ulica Królowej Jadwigi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Istniejąca pętla autobusowa oznakowana jest za pomocą znaków pionowych i poziomych. W obrębie pętli wyznaczone są pasy ruchu dla autobusów, taxi, innych pojazdów oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Wzdłuż krawędzi peronów umieszczone są linie P-7b koloru żółtego.

Ulica królowej Jadwigi oznakowana za pomocą znaków pionowych i poziomych. W sąsiedztwie pętli wyznaczone są dwa przejścia dla pieszych.

## **3. Charakterystyka drogi**

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowana jest pętla autobusowa z dwoma wydzielonymi, niezależnymi i nieograniczającymi się stanowiskami postojowymi dla autobusów z peronami dla pieszych. Wjazd i wyjazd z ul. Królowej Jadwigi za pomocą jednokierunkowych zjazdów publicznych. Nawierzchnia jezdni na pętli bitumiczna. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Chodniki z płytek betonowych. Teren oświetlony. Wokół chodników tereny zielone.

W miejsce istniejącego stanowiska postojowego dla autobusów zostanie wykonana nowa płyta postojowa o szerokości 3,5m i długości 40m.

Wykonany zostanie również fragment chodnika z kostki betonowej umożliwiający dojście od ul. Królowej Jadwigi do istniejących peronów usytuowanych w obrębie pętli autobusowej.

## **4. Charakterystyka ruchu**

Na pętli odbywa się ruch autobusów miejskich, taxi oraz innych pojazdów.

Ruch jednokierunkowy. Wydzielone są również miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych



dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Przebudowa płyty postojowej dla autobusów elektrycznych nie wymaga wprowadzenia nowego oznakowania pętli autobusowej.

W celu uzupełnienia istniejącego oznakowania zaprojektowano ustawienie znaku D-11 na wjeździe na pętlę.

Znaki pionowe wielkości małej, folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie poziome (do odtworzenia ze względu na stan istniejący) grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

#### **6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po wybudowaniu płyt postojowych w 2021r. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### **7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania**

Oznakowanie poziome

| Nazwa             | Stan         | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------------------|--------------|--------------|-----------|
| P-3b              | Projektowane | 40.40        | 7.27      |
| P-7a              | Projektowane | 90.29        | 10.83     |
| P-7b i P-2b, P-18 | Projektowane | 218.59       | 52.46     |
| P-10              | Projektowane | 28.20        | 56.00     |
| P-21a             | Projektowane | 65.74        | 24.98     |
| P-22 krótki       | Projektowane | 5            | 5.50      |
| P-Taxi            | Projektowane | 2            | 0.80      |

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan         | Wielkość | Szt. |
|-------|--------------|----------|------|
| D-11  | Projektowane | Małe     | 1    |

 mgr inż. Grzegorz Nachyła  
**PROJEKTANT**  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. MAZ/0278/POOD/04

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW  
ELEKTRYCZNYCH NA KOŃCOWYCH PRZYSTANKACH  
- ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI**

|                                    |                          |          |             |
|------------------------------------|--------------------------|----------|-------------|
| Stadium:                           | Tytuł rysunku:           |          |             |
| <b>STAŁA<br/>ORGANIZACJA RUCHU</b> | <b>Plan Orientacyjny</b> |          |             |
| Data:                              | 05.2021r.                | Skala:   | Nr rysunku: |
|                                    |                          | 1:10 000 | <b>1</b>    |

| Stanowisko | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   | Podpis |
|------------|---------------------------|---|--------|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04 |        |



Mapa zasadnicza w postaci wektorowej  
(redakcja opisów w skali 1:500)

Skala 1:500  
Układ PL-2000  
Województwo: Mazowieckie  
Powiat: Miasto Radom  
Gmina: M. Radom  
Obręb: 0020 - Gołębów, ark.3  
Jednostka ewidencyjna: 146301\_1, M.Radom  
Licencja numer: Gd.III.6642.1.643.2021\_1463\_C12

|  |   |
|--|---|
| Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |   |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | PREZYDENT MIASTA RADOMIA<br>Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  |
| Nazwa materiału zasobu   | mapa zasadnicza   |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu   | PL.PZGIK.190 PL.PZGIK.3002 PL.PZGIK.3003  |
| Data wykonania kopii   | 16.03.2021  |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  | Z up. PREZYDENTA MIASTA<br>mgr inż. Anna Cielie<br>Kierownik<br>Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej<br>GEODEZJA MIEJSKA |



|                            |                           |  |             |
|----------------------------|---------------------------|--|-------------|
| Zamawiający:               |                           | Gmina Miasta Radomia<br>w imieniu i na rzecz, której działa<br>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji<br>ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom       |             |
| Zamierzanie budowlane:     |                           | Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Nachyła<br>26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16<br>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu |             |
| Stadium:                   |                           | Tytuł rysunku:   |             |
| STAJA ORGANIZACJA RUCHU    |                           | Plan sytuacyjny  |             |
| Specjalność:               | Data:                     | Skala:   | Nr rysunku: |
| DROGOWA                    | 05.2021r.                 | 1:500  | 2           |
| Specjalność/<br>Stanowisko | Imię i nazwisko           | Nr uprawnień   | Podpis      |
| DROGOWA<br>Projektant      | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/PODD/04   |             |