

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:367122-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Radom: Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych
2022/S 130-367122**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 120-337020)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: zamowienia@mzdik.pl

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzdik.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: zamowienia@mzdik.pl

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzdik.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

- II.1.1) **Nazwa:**
„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
Numer referencyjny: NZ.2603.61.2022
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca dwa zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie tj:
(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz
(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu”
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w pkt. 3 SWZ.
Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego stosowana będzie procedura, o której mowa w art 139 PZP.
Wymagane jest zatrudnienie na podstawie stosunku pracy zgodnie z pkt. 3.9 SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
04/07/2022
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 120-337020](#)

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**
Numer sekcji: III.1.3
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:
I.Wykonawca wykaże że w okresie ostatnich 5 lat liczonych wstecz od dnia w którym upływa termin składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie
a)zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej 2 obiektów mostowych (wiadukt drogowy lub most) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła minimum 20,0 m lub dł. obiektu co najmniej 60m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej
b)polegające na budowie lub przebudowie co najmniej 2 peronów, w tym co najmniej 1 wyspowy (dwukrawędziowy) z zadaszeniem, wiatami peronowymi i wymaganą infrastrukturą budowany lub przebudowywany przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich
Za obiekt mostowy Zam.uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozp.MTiGM z 30.5.2000r w spr.warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie spełniający wymagania określone przez Zam.Za Peron będzie uważał budowlę kolejową umieszczoną wzdłuż torów, umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie z pociągów, Peron dwukrawędziowy dawniej nazywany dwustronnym budowla zapewniająca dostęp do pociągów podróżnym wzdłuż obu krawędzi peronowych.
Powinno być:

I. Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie):

- a) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch obiektów mostowych (wiadukt drogowy lub most) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła minimum 20,0 m lub długości obiektu co najmniej 60 m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej,
- b) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch peronów, w tym co najmniej jeden wyspowy (dwukrawędziowy) z zadaszeniem, wiatami peronowymi i wymaganą infrastrukturą budowany lub przebudowywany przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich.

Uwaga!

- za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.) spełniający wymagania określone przez Zamawiającego.

- za Peron Zamawiający będzie uważał:

- budowlę kolejową umieszczoną wzdłuż torów, umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie z pociągów,
- Peron dwukrawędziowy – (dawniej nazywany dwustronnym) budowla zapewniająca dostęp do pociągów podróżnym wzdłuż obu krawędzi peronowych.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Pozostałe zapisy Sekcji III.1.3) pierwotnego ogłoszenia pozostają bez zmian.