

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:480854-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Radom: Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych  
2022/S 170-480854**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Roboty budowlane**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 120-337020)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: [zamowienia@mzdik.pl](mailto:zamowienia@mzdik.pl)

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.mzdik.pl](http://www.mzdik.pl)

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: [zamowienia@mzdik.pl](mailto:zamowienia@mzdik.pl)

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.mzdik.pl](http://www.mzdik.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

- II.1.1) **Nazwa:**  
„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”  
Numer referencyjny: NZ.2603.61.2022
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca dwa zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie tj:  
(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz  
(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu”  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w pkt. 3 SWZ.  
Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego stosowana będzie procedura, o której mowa w art 139 PZP.  
Wymagane jest zatrudnienie na podstawie stosunku pracy zgodnie z pkt. 3.9 SWZ.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
31/08/2022
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 120-337020](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**  
Numer sekcji: III.1.3  
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:  
I. Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie):  
a) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch obiektów mostowych (wiadukt drogowy lub most) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła minimum 20,0 m lub długości obiektu co najmniej 60 m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej,  
b) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch peronów, w tym co najmniej jeden wyspowy (dwukrawędziowy) z zadaszeniem, wiatami peronowymi i wymaganą infrastrukturą budowany lub przebudowywany przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich.  
Uwaga!  
- za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.) spełniający wymagania określone przez Zamawiającego.

- za Peron Zamawiający będzie uważał:

- budowlę kolejową umieszczoną wzdłuż torów, umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie z pociągów,
- Peron dwukrawędziowy – (dawniej nazywany dwustronnym) budowla zapewniająca dostęp do pociągów podróżnym wzdłuż obu krawędzi peronowych.

Powinno być:

I. Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie):

a) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch obiektów mostowych (wiadukt drogowy lub most, lub estakada) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła minimum 20,0 m lub długości obiektu co najmniej 60 m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej,

b) zrealizował roboty polegające na budowie lub przebudowie co najmniej dwóch peronów, w tym co najmniej jeden wyspowy (dwukrawędziowy) z zadaszeniem lub wiatami peronowymi i wymaganą infrastrukturą budowany lub przebudowywany przy prowadzonym ruchu po torach sąsiednich.

Uwaga!

- za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.) spełniający wymagania określone przez Zamawiającego.

- za Peron Zamawiający będzie uważał:

- budowlę kolejową umieszczoną wzdłuż torów, umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie z pociągów,
- Peron dwukrawędziowy – (dawniej nazywany dwustronnym) budowla zapewniająca dostęp do pociągów podróżnym wzdłuż obu krawędzi peronowych.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

-budowy uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń.Doświadczenie zawodowe praca na stanowisku kierownika budowy lub robót przy budowie lub przebudowie co najmniej 2 obiektów mostowych (most lub wiadukt drogowy) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min.15,0 m lub dł. obiektu co najmniej 30 m i klasie obciążenia „A”wg PN-85/S-10030 lub równoważnej

Powinno być:

-budowy uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń.Doświadczenie zawodowe praca na stanowisku kierownika budowy lub robót przy budowie lub przebudowie co najmniej 2 obiektów mostowych (most lub wiadukt drogowy, lub estakada) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min.15,0 m lub dł. obiektu co najmniej 30 m i klasie obciążenia „A”wg PN-85/S-10030 lub równoważnej

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

-robót mostowych uprawnienia budowlane do kierowania robotami bud.w specjalności mostowej bez ograniczeń.Doświadczenie zawodowe praca na stanowisku kierownika budowy lub robót przy budowie lub przebudowie co najmniej 2 obiektów mostowych (most lub wiadukt drogowy) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min.15,0 m lub dł. obiektu co najmniej 30m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej

Powinno być:

-robót mostowych uprawnień budowlane do kierowania robotami bud.w specjalności mostowej bez ograniczeń.Doświadczenie zawodowe praca na stanowisku kierownika budowy lub robót przy budowie lub przebudowie co najmniej 2 obiektów mostowych (most lub wiadukt drogowy, lub estakada) o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min.15,0 m lub dł. obiektu co najmniej 30m i klasie obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 lub równoważnej

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

-robót konstrukcyjnobudowlanych uprawnień budowlane do kierowania robotami budowlanymi w spec.konstrukcyjnobudowlanej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróźnych (peronów) bez ograniczeń.Posiada co najmniej 36 m-cy doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w rozumieniu ustawy Pr.bud. w spec.konstrukcyjnobudowlanej na robotach związanych z Budową lub Przebudową infrastruktury kolejowej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróźnych (peronów)

Powinno być:

-robót konstrukcyjno-budowlanych uprawnień budowlane do kierowania robotami budowlanymi w spec.konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń.Posiada co najmniej 36 m-cy doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w rozumieniu ustawy Pr.bud. w spec.konstrukcyjno-budowlanej na robotach związanych z Budową lub Przebudową infrastruktury kolejowej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróźnych (peronów)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

-wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów na rzecz których roboty te zostały wykonane

Powinno być:

-wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe:

Zamiast:

-Kosztorusy Ofertowe sporządzonym metodą kalkulacji szczegółowej

Powinno być:

-Kosztorus Ofertowy

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Zamiast:

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych, z zastrzeżeniem, że w przypadku powoływania się na zasoby podmiotu udostępniającego zasoby celem wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia, warunek określony w 7.1.4 ppkt 4.1 SWZ co najmniej jeden z takich podmiotów lub

wykonawca (a w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - co najmniej jeden z takich wykonawców).

Powinno być:

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych, z zastrzeżeniem, że w przypadku powoływania się na zasoby podmiotu udostępniającego zasoby celem wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia, warunek określony w 7.1.4 ppkt 4.1 SWZ musi spełniać co najmniej jeden z takich podmiotów lub wykonawca.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 12/09/2022

Czas lokalny: 09:15

Powinno być:

Data: 19/09/2022

Czas lokalny: 09:15

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 09/01/2023

Powinno być:

Data: 16/01/2023

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 12/09/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 19/09/2022

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Pozostałe zapisy pierwotnego ogłoszenia pozostają bez zmian.