**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA**

**DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NR POSTĘPOWANIA: NZ.2603.72.2022**

*(strona internetowa prowadzonego postępowania)*

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu w odpowiedzi na złożone zapytania dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) pn. **Utrzymanie czystości w pasach drogowych miasta Radomia** udziela następujących wyjaśnień:

**Zapytanie 1**

 **Zal. Nr 10a, 10b do SWZ pkt III ppkt 1 Oczyszczanie jezdni**

„mechaniczno-ręczne usunięcie piasku, błota, liści, kwiecia i innych substancji sypkich oraz innych zanieczyszczeń z całej powierzchni jezdni wraz z ciekami wodnymi (w tym całych powierzchni skrzyżowań wytyczonych przez oznakowanie poziome przejść dla pieszych, wysepki rozjazdowe bądź zakończenia łuków ulic poprzecznych, z pól martwych, zatok autobusowych, postojowych, parkingowych – niezależnie od występowania ewentualnych krawężników, utwardzonych wysepek rozjazdowych, nawierzchni wybrukowanych w pasach rozdziału, pylonów a także górnych powierzchni krawężnika i opasek przyjezdniowych)”.

Zamawiający wprowadził nową usługę w postaci oczyszczania górnych powierzchni krawężnika, jednocześnie nie podając ilości (mierzonej w m/km) krawężników do oczyszczania. Zamawiający nie stworzył ww. pozycji w kosztorysie , w związku
z powyższym wykonawca aby realnie wycenić usługę, potrzebuje rzetelnej informacji
o rzeczywistej ilości opasek i krawężników.

Biorąc pod uwagę fakt iż, wykonawca nie ma instrumentów takich jak zamawiający do wykonania przedmiaru (np. projekty wykonawcze, budowlane, inwentaryzacje dróg itp.)
a zamawiający nie przewidział wizji lokalnej (SWZ pkt. IV ppkt. 7) jednocześnie zastrzegając, że zapozna wykonawcę z terenem prac do 3 dni po podpisaniu umowy (Zal. Nr 3 , § 4) **wnosimy o:** podanie ilości (długości mierzonej w m/km) opasek oraz krawężników w odniesieniu do zlecanego zakresu

Np. - rejon południowo-wschodni: ile km krawężników, opasek na 87,02 km jezdni przewidzianej do oczyszczania

-rejon południowo-zachodni: ile km krawężników, opasek na 86,55 km jezdni przewidzianej do oczyszczania

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć, że 95% jezdni (dróg) w każdym rejonie jest obrzeżona (krawężnik lub opaska). W opisie przedmiotu zamówienia, jako załącznik, dołączono wykaz ulic, przy których będzie wykonywana usługa. Zamawiający nie widzi potrzeby rozdzielania usługi na oczyszczanie krawężników i oczyszczanie jezdni jako odrębnych pozycji.

Wykonywanie elementów oddzielnie spowodowałoby zwiększenie kosztów zarówno dla Wykonawcy, jak i dla Zamawiającego, co bezzasadnie zwiększyłoby koszt umowy.
Krawężnik/opaska przyjezdniowa są uznane jako element składowy drogi.

**Zapytanie 2**

 **Zal. Nr 10a, 10b do SWZ pkt III ppkt 8 Obsługa koszy ulicznych**

„(…) Należy przyjąć, że maksymalna ilość koszy w rejonie w miesiącu może być o 2 kosze większa lub mniejsza niż podano w Załączniku.”

Zapis nie jest precyzyjny.. Zakładając intencje zamawiającego - o określenie minimalnej
i maksymalnej ilości koszy **wnosimy o:** wykreślenie słowa „maksymalna”
z zapisu, tak aby brzmienie było jak poniżej:

„Należy przyjąć, że maksymalna ilość koszy w rejonie w miesiącu może być o 2 kosze większa lub mniejsza niż podano w Załączniku.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający przychyla się do wniosku Wykonawcy o wykreślenie słowa „maksymalna”, zapis zyskuje nowe brzmienie: „(…) Należy przyjąć, że ilość koszy w rejonie w miesiącu może być o 2 kosze większa lub mniejsza niż podano w Załączniku w stosunku miesiąc do miesiąca.”

Zamawiający dokonał stosownej zmiany w SOPZ.

**Zapytanie 3**

**Zal. Nr 3, §7 pkt 3**

„W sytuacji wzrostu lub spadku cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia o (+/-) 10%, strony umowy uprawnione są złożyć drugiej stronie pisemny wniosek o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia/cen jednostkowych netto wraz
z uzasadnieniem faktycznym i prawnym oraz dokładnym wyliczeniem kwoty wynagrodzenia po dokonanej zmianie. Waloryzacji będą podlegały jedynie ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia za zakres przedmiotu umowy pozostały do zrealizowania i odbioru po dniu złożenia wniosku o dokonanie waloryzacji.”

Zamawiający ogranicza możliwość waloryzacji umowy jedynie do sytuacji , kiedy koszty jednostkowe z nią związane wzrosną/spadną dokładnie o 10% (nie o 9%, nie 0%, 11% ani też nie o 100% lub 200%). (np. Koszt oddania 1t śmieci z 480zł/t wzrósł do 800zł/t. Według tego, mimo ogromnego wzrostu kosztów, nie podlega on waloryzacji. W praktyce zapis ten uniemożliwia waloryzację wartości umowy.

**Wnosimy o:** zmianę tekstu na poniższy:

„W sytuacji wzrostu lub spadku cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, każdorazowo o (+/-) 3%, do pułapu 20% wartości umowy, strony umowy uprawnione są złożyć drugiej stronie pisemny wniosek o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia/cen jednostkowych netto wraz z uzasadnieniem faktycznym
i prawnym oraz dokładnym wyliczeniem kwoty wynagrodzenia po dokonanej zmianie. Waloryzacji będą podlegały jedynie ceny materiałów lub kosztów związanych
z realizacją zamówienia za zakres przedmiotu umowy pozostały do zrealizowania
i odbioru po dniu złożenia wniosku o dokonanie waloryzacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian wnioskowanych przez Wykonawcę.

Prosimy o przygotowanie ofert z uwzględnieniem udzielonych na zapytania odpowiedzi.

Radom, dnia 17.10.2022r.

 Dyrektor

 Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

 ***mgr Piotr Wójcik***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

W treści zapytań zachowano oryginalną pisownię. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za błędy w treści zapytań.