

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:281288-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Radom: Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych
2023/S 092-281288**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: zamowienia@mzdik.pl

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzdik.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Krajowy numer identyfikacyjny: 141100028

Adres pocztowy: ul. Traugutta 30/30A

Miejscowość: Radom

Kod NUTS: PL921 Radomski

Kod pocztowy: 26-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zimnicka

E-mail: zamowienia@mzdik.pl

Tel.: +48 483654652

Faks: +48 483654651

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzdik.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień

W przypadku wspólnego zamówienia obejmującego kilka państw – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji działający w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Radomia oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowany przez MZDiK działają na zasadzie art. 38 PZP

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Organ władzy regionalnej lub lokalnej
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: zarządzanie drogami i komunikacją

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
Numer referencyjny: NZ.2603.61.2022
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca dwa zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie tj:
(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz
(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu”
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w pkt. 3 SWZ.
Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego stosowana będzie procedura, o której mowa w art 139 PZP.
Wymagane jest zatrudnienie na podstawie stosunku pracy zgodnie z pkt. 3.9 SWZ.
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**
Wartość bez VAT: 145 372 394.94 PLN
- II.2) **Opis**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45220000 Roboty inżynierskie i budowlane
45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233120 Roboty w zakresie budowy dróg
45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu
45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
45234100 Budowa kolei
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL921 Radomski
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Radom

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Informacje ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca 2 zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie t.j.:

(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz

(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu"

W ramach zadania finansowanego przez Zamawiającego nr 1 tj. Gminę Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji należy wykonać następujący zakres robót:

- 1.rozbiórka istniejącego wiaduktu w ciągu ul. Żeromskiego/Lubelska,
- 2.budowa 2 wiaduktów,

Uwaga!

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby wiadukt w kierunku lotniska (strona południowa) został oddany do użytkowania w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy i umożliwił tymczasowy ruch dwukierunkowy.

3.przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i dróg rowerowych na wiaduktach oraz w ich obrębie

4.przebudowa sieci infrastruktury technicznej wodociągowej, ciepłowniczej, energetycznej

5.budowa nowego połączenia ul. Średniej z ul. Metalową

6.budowa przystanków autobusowych na wiaduktach

7,budowa ekranów akustycznych zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach

8.budowa wind, schodów ruchomych, schodów stałych wraz z zadaszeniem

9. Do wykonania będą:

a) 2 wiadukty o szerokości łącznej ok. 32,0 m i dł. ok. 290,0 m

b) 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m + zatoka postojowa na całej dł. 3 m + ciąg pieszo rowerowy 5m - każdy obiekt

c) połączenie ul. Średniej z ul. Metalową o dł. ok. 85 m i szerokości całkowitej ok. 14 m

d) budowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej dł.ok. 500 m.

W ramach zadania finansowanego przez Zam.2 tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. należy wykonać następujący zakres robót:

1. peron kolejowy PKP pod wiaduktem wraz zadaszeniem o dł. 300 m i szerokości 3,5 - 8,60 m

2.budowa peronu kolejowego PKP PLK S.A., dwukrawędziowego posadowionego na palach trakcyjnych na podkonstrukcji z belek żelbetowych prefabrykowanych i monolitycznych, przekrytej stropem filigran i nawierzchni z płyt peronowych i chodnikowych z odwodnieniem wraz z małą architekturą i oznakowanie

3.budowa zadaszenia peronu kolejowego PKP PLK S.A. w konstrukcji stalowej, szklonej, przykrytej blachą trapezową z elementami wykończenia z blach aluminiowych, płyt kompozytowych oraz elementów ze stali nierdzewnej na stopach i ławach żelbetowych

4.budowa instalacji elektrycznych wraz z liniami zasilającymi peronu kolejowego PKP PLK S.A. z rozdzielnią przewidzianą do zasilenia schodów ruchomych i wind, oświetlenia peronu wraz liniami zasilającymi i przewidzianym odbiorami. oświetlenie peronu, windy schody ruchome

5.wykonanie kompletnego projektu systemu CSDIP w zakresie i formie niezbędnej do realizacji zamówienia w trybie przetargu. Projekt musi zawierać wszystkie niezbędne do posadowienia konstrukcji wsporczych CSDIP wzmocnienia konstrukcji peronu, wzmocnienia lub zmianę konstrukcji zadaszenia peronu w przypadku wykorzystania jej jako konstrukcję wsporczą do powieszenia paneli CSDIP, komplet rur PE „oruwania” dla

potrzeb zasilenia nn oraz instalacji LV, miejsce na rozdzielnie nn i punkty dystrybucyjne – zaprojektowane i wykonane na etapie realizacji konstrukcji peronu

6.uzyskanie certyfikacji peronu na podstawie udzielonych pełnomocnictw od PKP PLK S.A

7.w zakresie rozwiązań materiałowych i technicznych nie stosowanych na liniach kolejowych uzyskanie ich dopuszczeń zgodnych z procedurą SMS-PW-17 dotyczącą dopuszczenia elementów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLKS.A

8.Jeżeli którakolwiek część dokumentów przewiduje, że Wykonawca ma zaprojektować jakąkolwiek część robót, Wykonawca przedłoży Zam. 2 Dokumentację Projektową dla danej części robót zgodnie z procedurą ustaloną w Umowie

Pozostałe wymagania określone w pkt. 3 SWZ

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 10

Cena - Waga: 80

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Inwestycja jest współfinansowana z programu: Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja druga” oraz z Krajowego Programu Kolejowego „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 120-337020](#)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia

V.2.1) Data zawarcia umowy:

28/04/2023

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 10
Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 4
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 10
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Oficjalna nazwa: TRAKCJA S.A.
Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 100 II p.
Miejscowość: Warszawa
Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa
Kod pocztowy: 00-807
Państwo: Polska
E-mail: oferty@grupatrakcja.com
Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 113 045 341.86 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 145 372 394.94 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

W ramach zamówienia przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa
Krótki opis części zamówienia, która może zostać zlecona podwykonawcom:
Obsługa geodezyjna;
Laboratorium;
Tymczasowa organizacja ruchu;
Wykonanie pali;
Wykonanie, dostawa i montaż konstrukcji stalowych (obiekt mostowy, schody);
Część robót branży mostowej;
Rozbiórka obiektu mostowego;
Roboty ziemne;
Dostawa i montaż dźwigów wraz z szybem windowym oraz schodów ruchomych;
Część robót branży drogowej;
Stała organizacja ruchu;
Ciąg dalszy w Sekcji VI.3)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Ciąg dalszy Sekcji V.2.5)
Kanalizacja deszczowa;
Kanalizacja sanitarna;
Sieć ciepłownicza;
Wycinki;
Zieleń;
Przebudowa kolizji energetycznych;
Budowa oświetlenia zewnętrznego;
Budowa zasilania (w tym tablice TIP, kamery cctv);
Uszynienie wiaduktu;
Przebudowa sieci telekomunikacyjnych;
Budowa kanału technologicznego;
Tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
Część robót - odwodnienie torów i peronu;
Część robót branży torowej;
Konstrukcja peronu;
Mała architektura i wyposażenie peronu;
Wykonanie ogrodzenia;
Zadaszenie peronu, galerie, wiaty;
Wykonanie niezbędnych projektów technologicznych i warsztatowych;
Weryfikacja WE i uzyskanie certyfikatu

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
6. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 6.1).
7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5. i 6. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
9. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.
11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. - Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.
12. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych - Departament Odwołań

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

09/05/2023